

# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 12 3 9903**  
(Kennziffer H 1 1 – m 3/99)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**März 1999**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen**  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juli 1999

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen März 1998 bis März 1999 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen März 1998 bis März 1999 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im März 1999 .....	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im März 1999 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im März 1999 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998 .....	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten .....	11
3.2 Nach Unfallarten .....	12
3.3 Nach Unfalltypen .....	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen .....	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen .....	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen .....	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden .....	32





## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

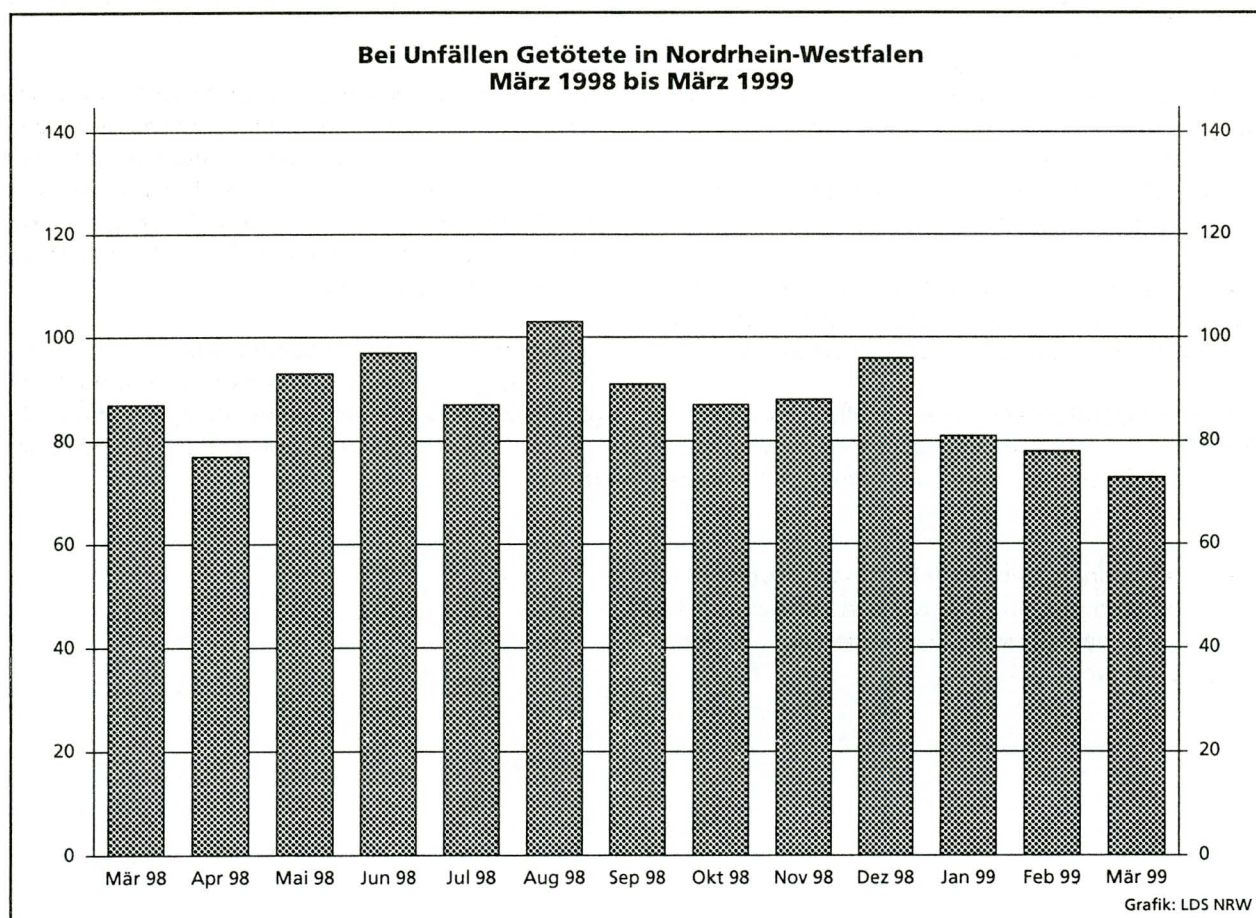
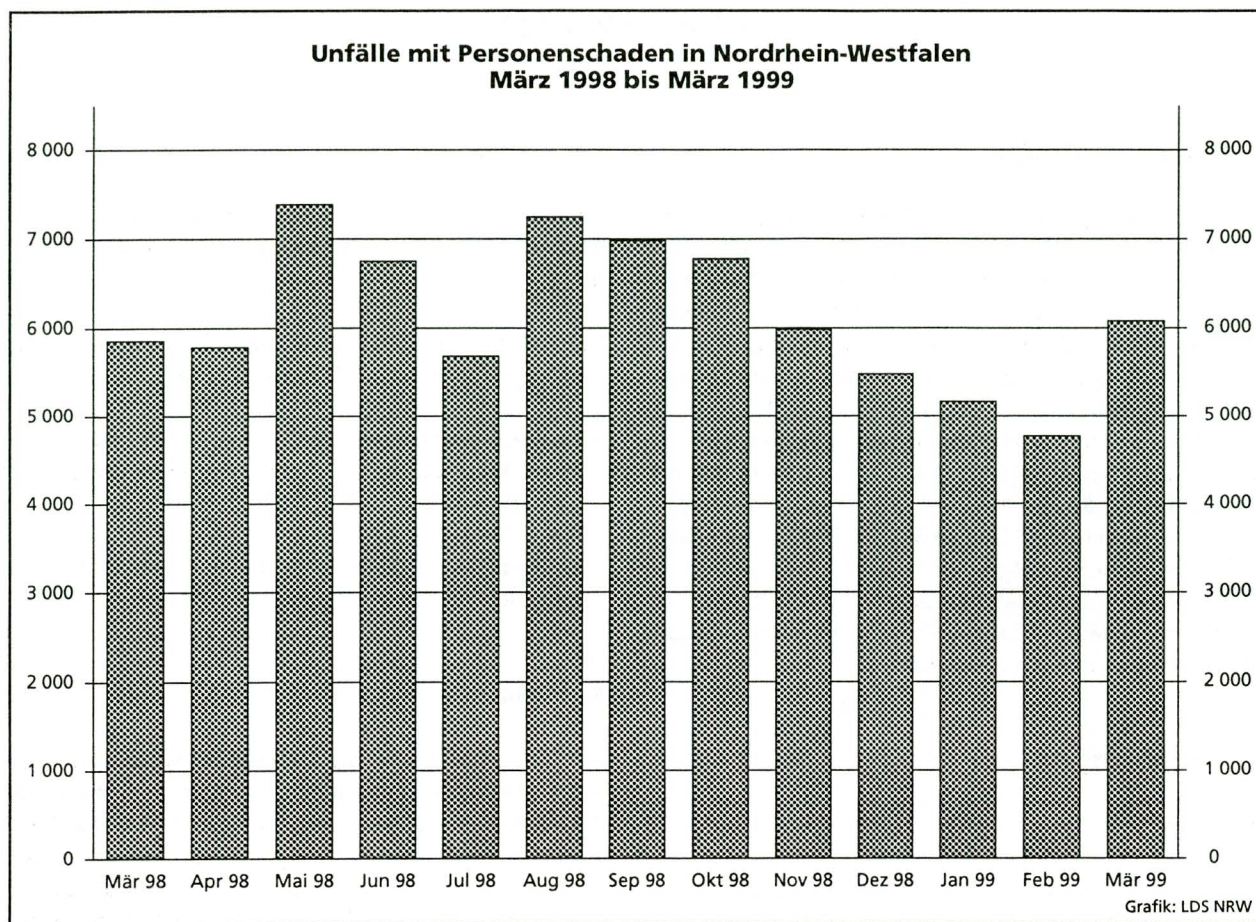
### Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

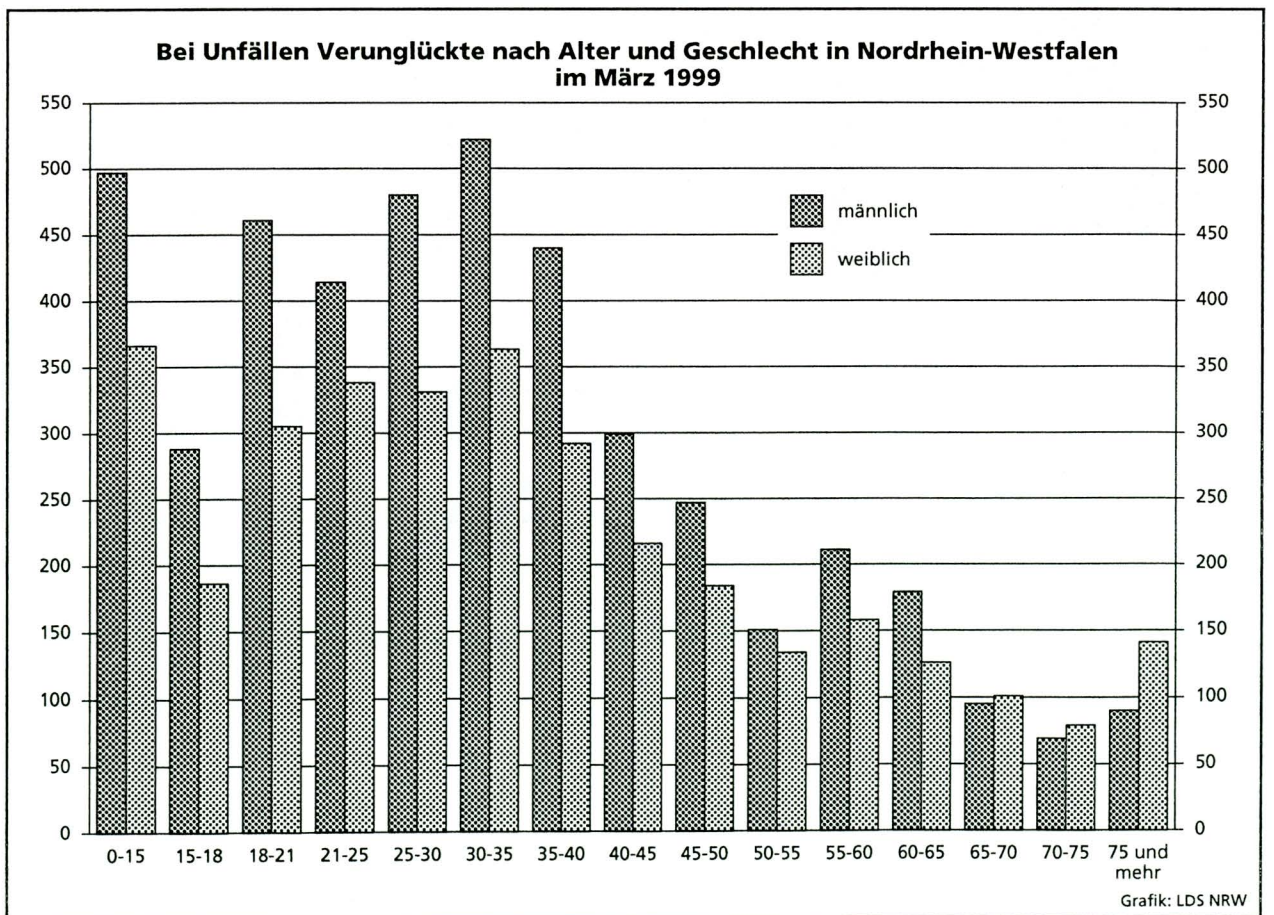
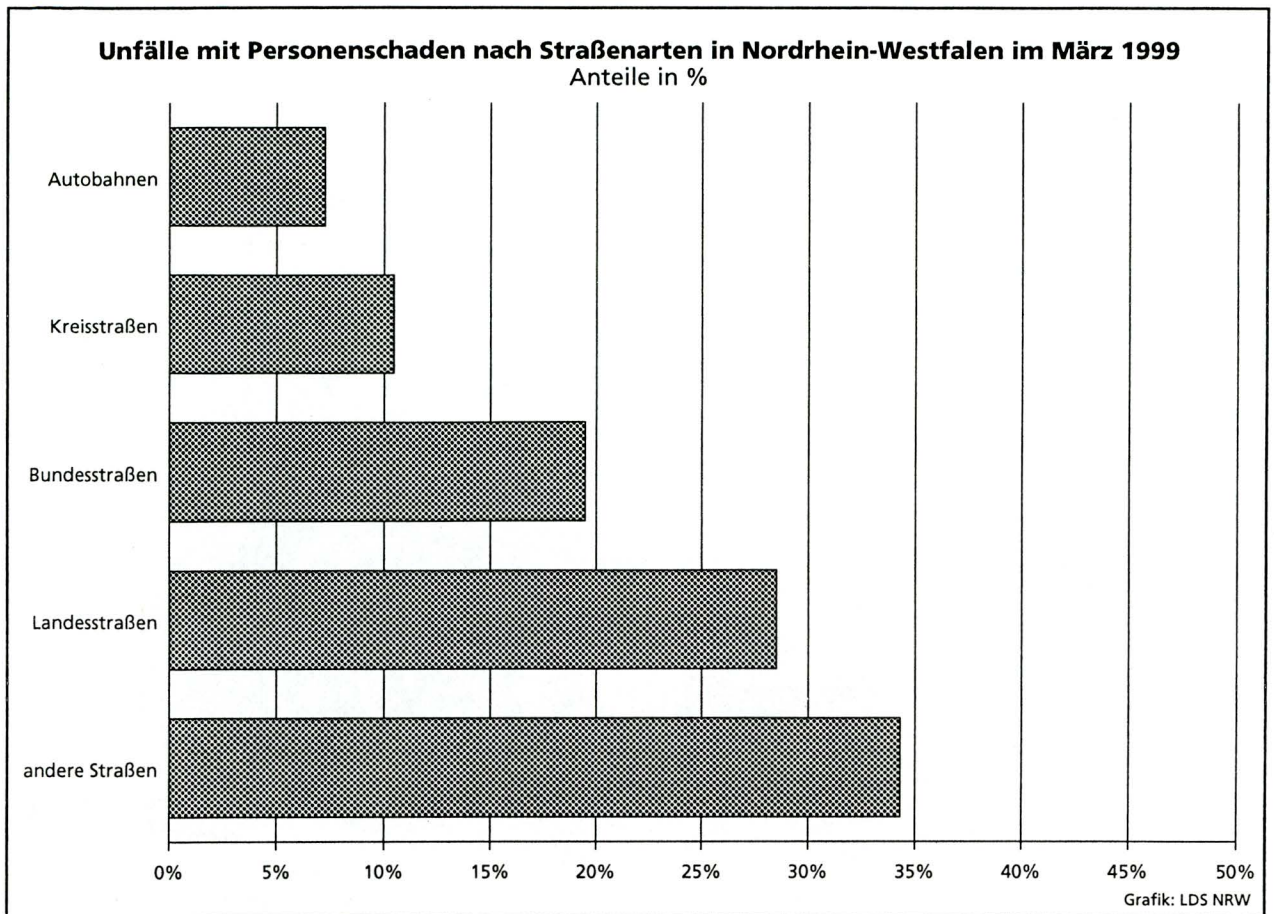
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.



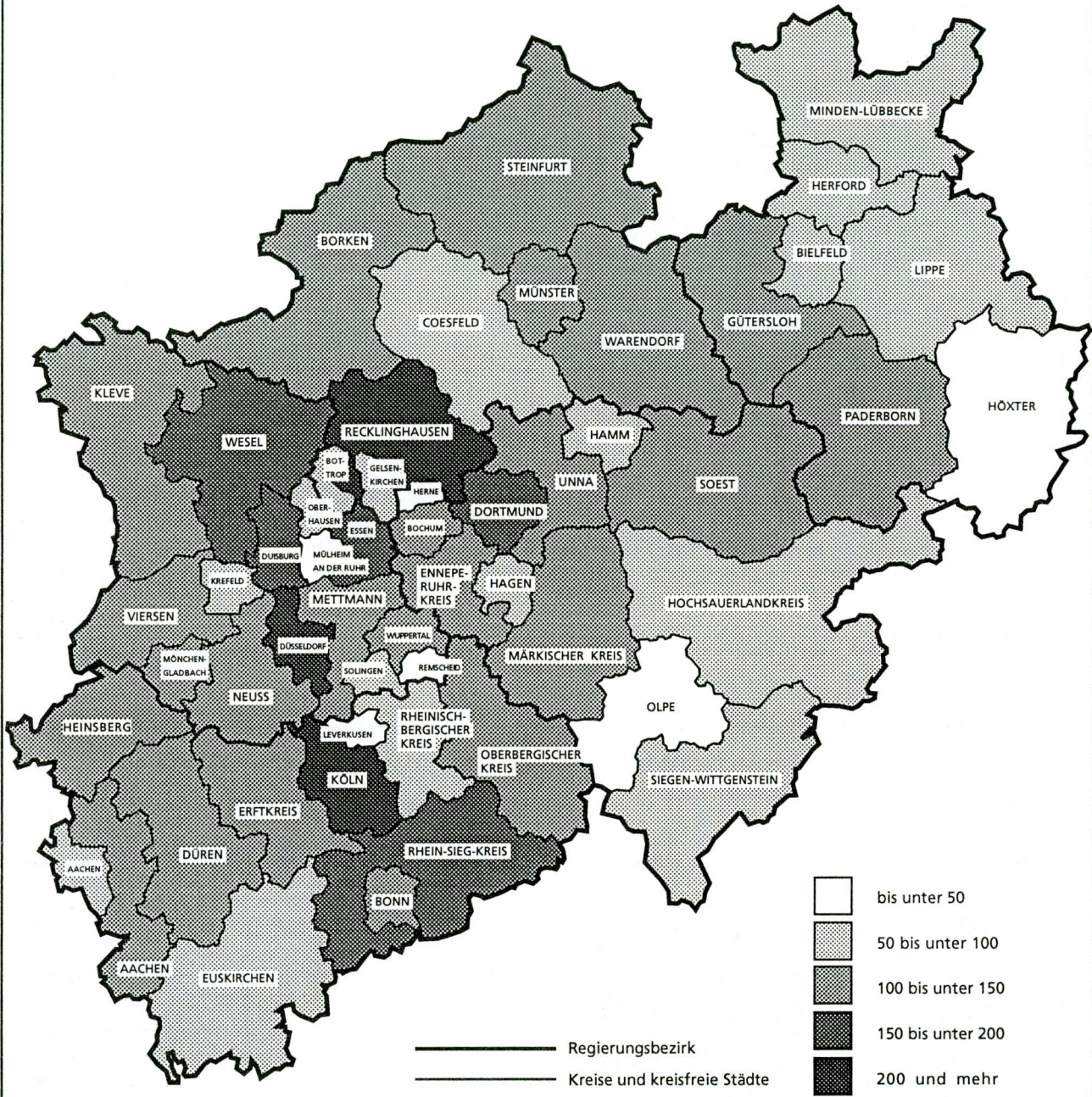








## Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im März 1999



Grafik: LDS NRW

## **Tabellenteil**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624

1) siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
<b>Mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>6 079</b>	<b>5 866</b>	<b>+ 3,6</b>	<b>16 012</b>	<b>16 196</b>	<b>- 1,1</b>
davon						
mit Getöteten	70	81	-13,6	216	244	-11,5
mit Verletzten	6 009	5 785	+ 3,9	15 796	15 952	- 1,0
davon						
mit Schwerverletzten	1 396	1 458	- 4,3	3 896	4 097	- 4,9
mit Leichtverletzten	4 613	4 327	+ 6,6	11 900	11 855	+ 0,4
<b>Mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>40 172</b>	<b>39 228</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>117 279</b>	<b>107 134</b>	<b>+ 9,5</b>
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 810	1 899	- 4,7	5 700	5 236	+ 8,9
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	443	464	- 4,5	1 234	1 324	- 6,8
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	37 919	36 865	+ 2,9	110 345	100 574	+ 9,7
davon						
innerhalb von Ortschaften	30 781	29 811	+ 3,3	88 389	81 289	+ 8,7
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 334	4 337	- 0,1	13 818	12 651	+ 9,2
auf Autobahnen	2 804	2 717	+ 3,2	8 138	6 634	+22,7

1) siehe Erläuterungen Seite 5

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 1999						M ä r z 1998					
Autobahnen .....	440	15	148	506	476	17	171	543	7,6-	11,8-	13,5-	6,8-	
Bundesstraßen .....	1 184	20	305	1 251	1 141	11	347	1 218	3,8	81,8	12,1-	2,7	
innerorts .....	773	5	158	805	786	3	180	832	1,7-	X	12,2-	3,2-	
außerorts .....	411	15	147	446	355	8	167	386	15,8	X	12,0-	15,5	
Landesstraßen .....	1 733	25	513	1 753	1 691	33	541	1 687	2,5	24,2-	5,2-	3,9	
innerorts .....	1 096	7	242	1 128	1 051	12	242	1 070	4,3	X	-	5,4	
außerorts .....	637	18	271	625	640	21	299	617	0,5-	14,3-	9,4-	1,3	
Kreisstraßen .....	636	5	180	649	595	13	179	580	6,9	X	0,6	11,9	
innerorts .....	414	-	92	433	397	4	86	404	4,3	X	7,0	7,2	
außerorts .....	222	5	88	216	198	9	93	176	12,1	X	5,4-	22,7	
Andere Straßen .....	2 086	8	445	1 943	1 959	11	455	1 818	6,5	X	2,2-	6,9	
innerorts .....	1 951	8	403	1 817	1 823	8	402	1 683	7,0	-	0,2	8,0	
außerorts .....	135	-	42	126	136	3	53	135	0,7-	X	20,8-	6,7-	
Insgesamt .....	6 079	73	1 591	6 102	5 862	85	1 693	5 846	3,7	14,1-	6,0-	4,4	
innerorts .....	4 234	20	895	4 183	4 057	27	910	3 989	4,4	25,9-	1,6-	4,9	
außerorts .....	1 845	53	696	1 919	1 805	58	783	1 857	2,2	8,6-	11,1-	3,3	
		Januar - M ä r z 1999						Januar - M ä r z 1998					
Autobahnen .....	1 196	39	379	1 394	1 189	36	410	1 325	0,6	8,3	7,6-	5,2	
Bundesstraßen .....	3 159	60	901	3 309	3 232	55	966	3 406	2,3-	9,1	6,7-	2,8-	
innerorts .....	2 006	15	431	2 087	2 150	16	488	2 245	6,7-	6,3-	11,7-	7,0-	
außerorts .....	1 153	45	470	1 222	1 082	39	478	1 161	6,6	15,4	1,7-	5,3	
Landesstraßen .....	4 689	76	1 464	4 729	4 767	90	1 516	4 676	1,6-	15,6-	3,4-	1,1	
innerorts .....	2 858	22	674	2 889	2 930	22	702	2 922	2,5-	-	4,0-	1,1-	
außerorts .....	1 831	54	790	1 840	1 837	68	814	1 754	0,3-	20,6-	2,9-	4,9	
Kreisstraßen .....	1 737	24	539	1 676	1 673	43	551	1 582	3,8	44,2-	2,2-	5,9	
innerorts .....	1 105	7	274	1 100	1 052	10	257	1 042	5,0	X	6,6	5,6	
außerorts .....	632	17	265	576	621	33	294	540	1,8	48,5-	9,9-	6,7	
Andere Straßen .....	5 224	33	1 176	4 901	5 324	35	1 264	4 900	1,9-	5,7-	7,0-	0,0	
innerorts .....	4 894	28	1 080	4 573	4 953	27	1 126	4 559	1,2-	3,7	4,1-	0,3	
außerorts .....	330	5	96	328	371	8	138	341	11,1-	X	30,4-	3,8-	
Insgesamt .....	16 005	232	4 459	16 009	16 185	259	4 707	15 889	1,1-	10,4-	5,3-	0,8	
innerorts .....	10 863	72	2 459	10 649	11 085	75	2 573	10 768	2,0-	4,0-	4,4-	1,1-	
außerorts .....	5 142	160	2 000	5 360	5 100	184	2 134	5 121	0,8	13,0-	6,3-	4,7	



## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 1999				M ä r z 1998							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	399	1	61	420	397	1	69	420	0,5	-	11,6-	-	
innerorts .....	345	-	53	343	349	1	61	354	1,1-	X	13,1-	3,1-	
außerorts .....	54	1	8	77	48	-	8	66	12,5	X	-	16,7	
vorausfährt o. wartet	1 118	3	120	1 464	1 082	4	155	1 367	3,3	X	22,6-	7,1	
innerorts .....	713	-	47	914	672	-	59	848	6,1	-	20,3-	7,8	
außerorts .....	405	3	73	550	410	4	96	519	1,2-	X	24,0-	6,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	225	6	63	214	197	1	48	198	14,2	X	31,3	8,1	
innerorts .....	130	1	31	120	121	-	22	118	7,4	X	40,9	1,7	
außerorts .....	95	5	32	94	76	1	26	80	25,0	X	23,1	17,5	
entgegenkommt .....	308	8	137	349	326	12	165	322	5,5-	X	17,0-	8,4	
innerorts .....	159	2	47	188	179	-	57	196	11,2-	X	17,5-	4,1-	
außerorts .....	149	6	90	161	147	12	108	126	1,4	X	16,7-	27,8	
einbiegt oder kreuzt	1 989	13	481	2 067	1 824	15	528	1 873	9,0	13,3-	8,9-	10,4	
innerorts .....	1 566	4	299	1 587	1 412	5	305	1 431	10,9	X	2,0-	10,9	
außerorts .....	423	9	182	480	412	10	223	442	2,7	X	18,4-	8,6	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	753	11	253	540	804	22	265	589	6,3-	50,0-	4,5-	8,3-	
innerorts .....	720	8	237	523	769	17	252	565	6,4-	X	6,0-	7,4-	
außerorts .....	33	3	16	17	35	5	13	24	5,7-	X	23,1	29,2-	
Aufprall auf Hindernis	25	1	7	24	18	-	5	19	38,9	X	X	26,3	
innerorts .....	10	-	1	10	9	-	3	6	X	-	X	X	
außerorts .....	15	1	6	14	9	-	2	13	X	X	X	7,7	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	432	10	211	317	444	15	199	390	2,7-	33,3-	6,0	18,7-	
innerorts .....	104	1	51	77	109	1	37	103	4,6-	-	37,8	25,2-	
außerorts .....	328	9	160	240	335	14	162	287	2,1-	X	1,2-	16,4-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	285	14	112	227	301	9	123	273	5,3-	X	8,9-	16,9-	
innerorts .....	68	2	27	51	85	2	27	77	20,0-	-	-	33,8-	
außerorts .....	217	12	85	176	216	7	96	196	0,5	X	11,5-	10,2-	
Unfall anderer Art ....	545	6	146	480	469	6	136	395	16,2	-	7,4	21,5	
innerorts .....	419	2	102	370	352	1	87	291	19,0	X	17,2	27,1	
außerorts .....	126	4	44	110	117	5	49	104	7,7	X	10,2-	5,8	
Insgesamt .....	6 079	73	1 591	6 102	5 862	85	1 693	5 846	3,7	14,1-	6,0-	4,4	
innerorts .....	4 234	20	895	4 183	4 057	27	910	3 989	4,4	25,9-	1,6-	4,9	
außerorts .....	1 845	53	696	1 919	1 805	58	783	1 857	2,2	8,6-	11,1-	3,3	
		Januar - M ä r z 1999				Januar - M ä r z 1998							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 024	2	180	1 090	1 037	5	183	1 067	1,3-	X	1,6-	2,2	
innerorts .....	865	-	147	883	906	3	160	902	4,5-	X	8,1-	2,1-	
außerorts .....	159	2	33	207	131	2	23	165	21,4	-	43,5	25,5	
vorausfährt o. wartet	2 795	13	303	3 633	2 779	14	382	3 430	0,6	7,1-	20,7-	5,9	
innerorts .....	1 746	-	114	2 216	1 719	-	141	2 125	1,6	-	19,1-	4,3	
außerorts .....	1 049	13	189	1 417	1 060	14	241	1 305	1,0-	7,1-	21,6-	8,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	529	6	122	537	554	2	118	563	4,5-	X	3,4	4,6-	
innerorts .....	310	1	64	290	339	-	55	335	8,6-	X	16,4	13,4-	
außerorts .....	219	5	58	247	215	2	63	228	1,9	X	7,9-	8,3	
entgegenkommt .....	1 007	43	475	1 154	974	46	503	1 029	3,4	6,5-	5,6-	12,1	
innerorts .....	477	8	135	563	505	3	156	567	5,5-	X	13,5-	0,7-	
außerorts .....	530	35	340	591	469	43	347	462	13,0	18,6-	2,0-	27,9	
einbiegt oder kreuzt	4 780	38	1 204	5 074	4 938	41	1 332	5 150	3,2-	7,3-	9,6-	1,5-	
innerorts .....	3 721	14	737	3 868	3 790	12	796	3 900	1,8-	16,7	7,4-	0,8-	
außerorts .....	1 059	24	467	1 206	1 148	29	536	1 250	7,8-	17,2-	12,9-	3,5-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 277	49	821	1 566	2 376	72	847	1 679	4,2-	31,9-	3,1-	6,7-	
innerorts .....	2 174	36	772	1 516	2 230	48	782	1 597	2,5-	25,0-	1,3-	5,1-	
außerorts .....	103	13	49	50	146	24	65	82	29,5-	45,8-	24,6-	39,0-	
Aufprall auf Hindernis	53	2	20	48	65	-	23	58	18,5-	X	13,0-	17,2-	
innerorts .....	24	-	5	23	31	-	8	23	22,6-	-	X	-	
außerorts .....	29	2	15	25	34	-	15	35	14,7-	X	-	28,6-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 272	39	557	997	1 232	35	554	1 008	3,2	11,4	0,5	1,1-	
innerorts .....	310	4	132	246	311	3	131	265	0,3-	X	0,8	7,2-	
außerorts .....	962	35	425	751	921	32	423	743	4,5	9,4	0,5	1,1	
Abk.v.Fahrbahn n.links	931	29	397	752	900	34	384	773	3,4	14,7-	3,4	2,7-	
innerorts .....	223	4	85	183	234	3	89	208	4,7-	X	4,5-	12,0-	
außerorts .....	708	25	312	569	666	31	295	565	6,3	19,4-	5,8	0,7	
Infall anderer Art ....	1 337	11	380	1 158	1 330	10	381	1 132	0,5	10,0	0,3-	2,3	
innerorts .....	1 013	5	268	861	1 020	3	255	846	0,7-	X	5,1	1,8	
außerorts .....	324	6	112	297	310	7	126	286	4,5	X	11,1-	3,8	
Insgesamt .....	16 005	232	4 459	16 009	16 185	259	4 707	15 889	1,1-	10,4-	5,3-	0,8	
innerorts .....	10 863	72	2 459	10 649	11 085	75	2 573	10 768	2,0-	4,0-	4,4-	1,1-	
außerorts .....	5 142	160	2 000	5 360	5 100	184	2 134	5 121	0,8	13,0-	6,3-	4,7	



3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
													Anzahl			
M ä r z 1999													M ä r z 1998			
Fahrunfall .....	689	25	323	537	752	26	351	641	8,4-	3,8-	8,0-	16,2-				
innerorts .....	238	4	105	195	254	2	91	224	6,3-	X	15,4	12,9-				
außerorts .....	451	21	218	342	498	24	260	417	9,4-	12,5-	16,2-	18,0-				
Abbiege-Unfall .....	933	4	208	973	887	8	225	939	5,2	X	7,6-	3,6				
innerorts .....	701	2	133	710	694	5	145	722	1,0	X	8,3-	1,7-				
außerorts .....	232	2	75	263	193	3	80	217	20,2	X	6,3-	21,2				
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 437	9	333	1 493	1 362	11	392	1 387	5,5	X	15,1-	7,6				
innerorts .....	1 137	2	204	1 162	1 058	1	220	1 060	7,5	X	7,3-	9,6				
außerorts .....	300	7	129	331	304	10	172	327	1,3-	X	25,0-	1,2				
Überschreitenunfall ...	585	6	213	404	586	15	209	420	0,2-	X	1,9	3,8-				
innerorts .....	563	4	199	396	560	12	197	404	0,5	X	1,0	2,0-				
außerorts .....	22	2	14	8	26	3	12	16	15,4-	X	16,7	X				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	196	-	38	179	171	1	46	146	14,6	X	17,4-	22,6				
innerorts .....	184	-	32	165	158	1	44	131	16,5	X	27,3-	26,0				
außerorts .....	12	-	6	14	13	-	2	15	7,7-	-	X	6,7-				
Unfall im Längsverkehr	1 598	14	268	1 969	1 500	14	298	1 783	6,5	-	10,1-	10,4				
innerorts .....	943	3	96	1 154	873	-	105	1 047	8,0	X	8,6-	10,2				
außerorts .....	655	11	172	815	627	14	193	736	4,5	21,4-	10,9-	10,7				
Sonstiger Unfall .....	641	15	208	547	604	10	172	530	6,1	50,0	20,9	3,2				
innerorts .....	468	5	126	401	460	6	108	401	1,7	X	16,7	-				
außerorts .....	173	10	82	146	144	4	64	129	20,1	X	28,1	13,2				
Insgesamt .....	6 079	73	1 591	6 102	5 862	85	1 693	5 846	3,7	14,1-	6,0-	4,4				
innerorts .....	4 234	20	895	4 183	4 057	27	910	3 989	4,4	25,9-	1,6-	4,9				
außerorts .....	1 845	53	696	1 919	1 805	58	783	1 857	2,2	8,6-	11,1-	3,3				
Januar - M ä r z 1999													Januar - M ä r z 1998			
Fahrunfall .....	2 347	69	1 064	1 929	2 255	67	1 040	1 946	4,1	3,0	2,3	0,9-				
innerorts .....	755	9	306	636	780	4	289	702	3,2-	X	5,9	9,4-				
außerorts .....	1 592	60	758	1 293	1 475	63	751	1 244	7,9	4,8-	0,9	3,9				
Abbiege-Unfall .....	2 375	11	581	2 485	2 497	16	651	2 590	4,9-	31,3-	10,8-	4,1-				
innerorts .....	1 824	6	372	1 853	1 944	9	410	1 967	6,2-	X	9,3-	5,8-				
außerorts .....	551	5	209	632	553	7	241	623	0,4-	X	13,3-	1,4				
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 435	27	822	3 629	3 553	32	950	3 692	3,3-	15,6-	13,5-	1,7-				
innerorts .....	2 692	8	514	2 811	2 711	6	553	2 788	0,7-	X	7,1-	0,8				
außerorts .....	743	19	308	818	842	26	397	904	11,8-	26,9-	22,4-	9,5-				
Überschreitenunfall ...	1 724	38	663	1 152	1 756	55	693	1 169	1,8-	30,9-	4,3-	1,5-				
innerorts .....	1 655	28	626	1 123	1 659	38	642	1 122	0,2-	26,3-	2,5-	0,1				
außerorts .....	69	10	37	29	97	17	51	47	28,9-	41,2-	27,5-	38,3-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	518	1	116	472	514	3	114	459	0,8	X	1,8	2,8				
innerorts .....	480	-	100	436	484	2	106	430	0,8-	X	5,7-	1,4				
außerorts .....	38	1	16	36	30	1	8	29	26,7	-	X	24,1				
Unfall im Längsverkehr	4 088	53	734	5 035	3 998	53	772	4 682	2,3	-	4,9-	7,5				
innerorts .....	2 333	10	254	2 829	2 339	2	281	2 763	0,3-	X	9,6-	2,4				
außerorts .....	1 755	43	480	2 206	1 659	51	491	1 919	5,8	15,7-	2,2-	15,0				
Sonstiger Unfall .....	1 518	33	479	1 307	1 612	33	487	1 351	5,8-	-	1,6-	3,3-				
innerorts .....	1 124	11	287	961	1 168	14	292	996	3,8-	21,4-	1,7-	3,5-				
außerorts .....	394	22	192	346	444	19	195	355	11,3-	15,8	1,5-	2,5-				
Insgesamt .....	16 005	232	4 459	16 009	16 185	259	4 707	15 889	1,1-	10,4-	5,3-	0,8				
innerorts .....	10 863	72	2 459	10 649	11 085	75	2 573	10 768	2,0-	4,0-	4,4-	1,1-				
außerorts .....	5 142	160	2 000	5 360	5 100	184	2 134	5 121	0,8	13,0-	6,3-	4,7				

## Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag .....	182	-	30	152	-	32	191	53	235
2. Dienstag .....	150	-	22	128	-	23	151	47	197
3. Mittwoch .....	143	1	27	115	1	27	140	30	173
4. Donnerstag .....	108	1	21	86	1	23	103	29	137
5. Freitag .....	147	1	25	121	1	25	139	41	188
6. Samstag .....	100	2	20	78	2	25	108	37	137
7. Sonntag .....	72	-	19	53	-	21	71	16	88
8. Montag .....	146	-	33	113	-	36	144	48	194
9. Dienstag .....	119	-	20	99	-	21	126	22	141
10. Mittwoch .....	138	1	31	106	1	33	140	34	172
11. Donnerstag .....	168	1	25	142	1	27	184	37	205
12. Freitag .....	173	1	35	137	1	38	172	33	206
13. Samstag .....	128	-	29	99	-	33	138	23	151
14. Sonntag .....	84	-	24	60	-	27	80	24	108
15. Montag .....	146	1	33	112	1	33	118	31	177
16. Dienstag .....	170	2	34	134	2	36	155	32	202
17. Mittwoch .....	139	-	24	115	-	24	135	25	164
18. Donnerstag .....	141	-	31	110	-	31	132	29	170
19. Freitag .....	145	-	33	112	-	36	135	42	187
20. Samstag .....	117	1	26	90	1	27	116	38	155
21. Sonntag .....	75	-	13	62	-	17	88	37	112
22. Montag .....	153	-	31	122	-	37	158	41	194
23. Dienstag .....	174	-	27	147	-	27	177	49	223
24. Mittwoch .....	119	1	19	99	1	20	115	26	145
25. Donnerstag .....	160	1	30	129	1	32	152	31	191
26. Freitag .....	161	-	40	121	-	47	159	29	190
27. Samstag .....	95	1	16	78	1	16	99	30	125
28. Sonntag .....	96	3	25	68	3	31	91	27	123
29. Montag .....	163	1	23	139	1	25	167	34	197
30. Dienstag .....	141	-	27	114	-	27	133	24	165
31. Mittwoch .....	181	1	37	143	1	38	166	19	200
Zusammen ...	4 234	20	830	3 384	20	895	4 183	1 018	5 252
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	64	1	11	52	1	14	77	34	98
2. Dienstag .....	87	1	20	66	1	22	92	23	110
3. Mittwoch .....	46	2	11	33	2	15	45	25	71
4. Donnerstag .....	48	1	15	32	1	15	55	24	72
5. Freitag .....	73	3	22	48	3	28	77	34	107
6. Samstag .....	59	1	22	36	1	28	78	29	88
7. Sonntag .....	39	-	14	25	-	14	42	12	51
8. Montag .....	66	1	14	51	1	17	74	25	91
9. Dienstag .....	58	2	16	40	2	24	57	33	91
10. Mittwoch .....	48	1	16	31	1	17	51	25	73
11. Donnerstag .....	111	1	29	81	1	38	116	36	147
12. Freitag .....	82	5	24	53	6	28	82	25	107
13. Samstag .....	89	2	34	53	2	44	86	19	108
14. Sonntag .....	46	3	17	26	3	20	47	16	62
15. Montag .....	74	3	24	47	4	35	72	26	100
16. Dienstag .....	51	2	18	31	2	21	51	23	74
17. Mittwoch .....	58	4	13	41	4	15	63	16	74
18. Donnerstag .....	35	1	13	21	1	13	30	28	63
19. Freitag .....	78	2	29	47	2	38	66	31	109
20. Samstag .....	50	-	16	34	-	20	56	22	72
21. Sonntag .....	38	-	11	27	-	18	42	28	66
22. Montag .....	67	-	20	47	-	21	73	43	110
23. Dienstag .....	63	3	17	43	3	28	70	32	95
24. Mittwoch .....	55	1	21	33	2	23	51	25	80
25. Donnerstag .....	59	2	18	39	2	20	56	29	88
26. Freitag .....	60	4	17	39	4	21	62	21	81
27. Samstag .....	38	-	15	23	-	16	36	18	56
28. Sonntag .....	41	2	15	24	2	18	47	27	68
29. Montag .....	60	-	18	42	-	20	59	15	75
30. Dienstag .....	54	2	20	32	2	27	49	26	80
31. Mittwoch .....	48	-	16	32	-	18	57	22	70
Zusammen ...	1 845	50	566	1 229	53	696	1 919	792	2 637
Innerorts und außerorts									
1. Montag .....	246	1	41	204	1	46	268	87	333
2. Dienstag .....	237	1	42	194	1	45	243	70	307
3. Mittwoch .....	189	3	38	148	3	42	185	55	244
4. Donnerstag .....	156	2	36	118	2	38	158	53	209
5. Freitag .....	220	4	47	169	4	53	216	75	295
6. Samstag .....	159	3	42	114	3	53	186	66	225
7. Sonntag .....	111	-	33	78	-	35	113	28	139
8. Montag .....	212	1	47	164	1	53	218	73	285
9. Dienstag .....	177	2	36	139	2	45	183	55	232
10. Mittwoch .....	186	2	47	137	2	50	191	59	245
11. Donnerstag .....	279	2	54	223	2	65	300	73	352
12. Freitag .....	255	6	59	190	7	66	254	58	313
13. Samstag .....	217	2	63	152	2	77	224	42	259
14. Sonntag .....	130	3	41	86	3	47	127	40	170
15. Montag .....	220	4	57	159	5	68	190	57	277
16. Dienstag .....	221	4	52	165	4	57	206	55	276
17. Mittwoch .....	197	4	37	156	4	39	198	41	238
18. Donnerstag .....	176	1	44	131	1	44	162	57	233
19. Freitag .....	223	2	62	159	2	74	201	73	296
20. Samstag .....	167	1	42	124	1	47	172	60	227
21. Sonntag .....	113	-	24	89	-	35	130	65	178
22. Montag .....	220	-	51	169	-	58	231	84	304
23. Dienstag .....	237	3	44	190	3	55	247	81	318
24. Mittwoch .....	174	2	40	132	3	43	166	51	225
25. Donnerstag .....	219	3	48	168	3	52	208	60	279
26. Freitag .....	221	4	57	160	4	68	221	50	271
27. Samstag .....	133	1	31	101	1	32	135	48	181
28. Sonntag .....	137	5	40	92	5	49	138	54	191
29. Montag .....	223	1	41	181	1	45	226	49	272
30. Dienstag .....	195	2	47	146	2	54	182	50	245
31. Mittwoch .....	229	1	53	175	1	56	223	41	270
Insgesamt ...	6 079	70	1 396	4 613	73	1 591	6 102	1 810	7 889

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Montag .....	9	-	1	8	-	2	10	12	21
2. Dienstag .....	15	-	4	11	-	4	19	10	25
3. Mittwoch .....	12	-	2	10	-	2	13	12	24
4. Donnerstag .....	8	-	2	6	-	2	8	11	19
5. Freitag .....	20	2	7	11	2	7	21	14	34
6. Samstag .....	16	1	3	12	1	7	23	14	30
7. Sonntag .....	7	-	1	6	-	1	14	8	15
8. Montag .....	17	-	1	16	-	1	21	12	29
9. Dienstag .....	13	-	2	11	-	2	14	17	30
10. Mittwoch .....	16	1	5	10	1	6	19	12	28
11. Donnerstag .....	29	-	10	19	-	15	25	12	41
12. Freitag .....	15	2	4	9	2	5	16	12	27
13. Samstag .....	17	1	6	10	1	10	25	7	24
14. Sonntag .....	13	-	5	8	-	5	17	3	16
15. Montag .....	29	2	10	17	3	17	30	10	39
16. Dienstag .....	14	-	2	12	-	2	17	6	20
17. Mittwoch .....	20	1	3	16	1	3	24	9	29
18. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	7	15	21
19. Freitag .....	16	-	5	11	-	9	18	11	27
20. Samstag .....	13	-	5	8	-	9	17	6	19
21. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	10	16	24
22. Montag .....	13	-	2	11	-	2	16	18	31
23. Dienstag .....	15	1	5	9	1	9	12	19	34
24. Mittwoch .....	11	-	5	6	-	5	6	10	21
25. Donnerstag .....	15	-	3	12	-	3	16	12	27
26. Freitag .....	18	1	3	14	1	4	18	10	28
27. Samstag .....	12	-	3	9	-	3	17	8	20
28. Sonntag .....	6	1	-	5	1	-	9	7	13
29. Montag .....	13	-	4	9	-	4	12	5	18
30. Dienstag .....	13	1	1	11	1	6	13	15	28
31. Mittwoch .....	11	-	1	10	-	1	19	9	20
Insgesamt ...	440	14	107	319	15	148	506	342	782

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	4	6	X	6	12	X	174	192	9,4-	440	504	12,7-
männlich .....	3	3	-	4	7	X	94	106	11,3-	253	296	14,5-
weiblich .....	1	3	X	2	5	X	80	86	7,0-	187	208	10,1-
15 - 18 .....	2	2	-	5	11	X	105	115	8,7-	278	307	9,4-
männlich .....	2	1	X	5	9	X	64	68	5,9-	160	183	12,6-
weiblich .....	-	1	X	-	2	X	41	47	12,8-	118	124	4,8-
18 - 21 .....	10	5	X	22	14	57,1	150	171	12,3-	444	492	9,8-
männlich .....	7	3	X	17	9	X	105	102	2,9	286	299	4,3-
weiblich .....	3	2	X	5	5	-	45	69	34,8-	158	193	18,1-
21 - 25 .....	4	8	X	16	18	11,1-	142	166	14,5-	400	466	14,2-
männlich .....	4	6	X	12	13	7,7-	81	106	23,6-	219	280	21,8-
weiblich .....	-	2	X	4	5	X	61	60	1,7	181	186	2,7-
25 - 30 .....	6	13	X	18	29	37,9-	186	198	6,1-	485	531	8,7-
männlich .....	5	12	X	12	24	50,0-	120	116	3,4	299	322	7,1-
weiblich .....	1	1	-	6	5	X	66	82	19,5-	186	209	11,0-
30 - 35 .....	5	6	X	19	31	38,7-	167	171	2,3-	422	454	7,0-
männlich .....	4	4	-	15	24	37,5-	114	111	2,7	272	300	9,3-
weiblich .....	1	2	X	4	7	X	53	60	11,7-	150	154	2,6-
35 - 40 .....	11	3	X	21	9	X	140	104	34,6	399	339	17,7
männlich .....	10	3	X	17	9	X	96	66	45,5	269	211	27,5
weiblich .....	1	-	X	4	-	X	44	38	15,8	130	128	1,6
40 - 45 .....	6	2	X	14	14	-	105	110	4,5-	314	299	5,0
männlich .....	6	2	X	13	13	-	73	74	1,4-	222	203	9,4
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	32	36	11,1-	92	96	4,2-
45 - 50 .....	3	2	X	17	14	21,4	69	76	9,2-	223	229	2,6-
männlich .....	3	2	X	14	10	40,0	37	46	19,6-	133	141	5,7-
weiblich .....	-	-	-	3	4	X	32	30	6,7	90	88	2,3
50 - 55 .....	3	6	X	12	8	X	52	80	35,0-	158	189	16,4-
männlich .....	2	4	X	9	6	X	31	49	36,7-	96	106	9,4-
weiblich .....	1	2	X	3	2	X	21	31	32,3-	62	83	25,3-
55 - 60 .....	2	8	X	16	20	20,0-	78	80	2,5-	203	226	10,2-
männlich .....	1	7	X	11	17	35,3-	55	46	19,6	132	128	3,1
weiblich .....	1	1	-	5	3	X	23	34	32,4-	71	98	27,6-
60 - 65 .....	8	7	X	17	20	15,0-	64	62	3,2	187	170	10,0
männlich .....	4	3	X	13	11	18,2	41	39	5,1	102	104	1,9-
weiblich .....	4	4	-	4	9	X	23	23	-	85	66	28,8
65 - 70 .....	2	2	-	9	14	X	43	65	33,8-	129	167	22,8-
männlich .....	1	1	-	7	7	-	20	35	42,9-	68	85	20,0-
weiblich .....	1	1	-	2	7	X	23	30	23,3-	61	82	25,6-
70 - 75 .....	3	5	X	16	15	6,7	51	44	15,9	149	126	18,3
männlich .....	1	1	-	8	7	X	23	26	11,5-	61	62	1,6-
weiblich .....	2	4	X	8	8	-	28	18	55,6	88	64	37,5
75 und mehr .....	4	10	X	24	30	20,0-	65	59	10,2	228	208	9,6
männlich .....	-	4	X	8	11	X	29	25	16,0	87	71	22,5
weiblich .....	4	6	X	16	19	15,8-	36	34	5,9	141	137	2,9
Zusammen .....	73	85	14,1-	232	259	10,4-	1 591	1 693	6,0-	4 459	4 707	5,3-
männlich .....	53	56	5,4-	165	177	6,8-	983	1 015	3,2-	2 659	2 791	4,7-
weiblich .....	20	29	31,0-	67	82	18,3-	608	678	10,3-	1 800	1 916	6,1-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	73	85	14,1-	232	259	10,4-	1 591	1 693	6,0-	4 459	4 707	5,3-

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
685	651	5,2	1 670	1 651	1,2	863	849	1,6	2 116	2 167	2,4-	..... unter 15
400	361	10,8	896	902	0,7-	497	470	5,7	1 153	1 205	4,3-	..... männlich
285	290	1,7-	774	749	3,3	366	379	3,4-	963	962	0,1	..... weiblich
367	325	12,9	942	917	2,7	474	442	7,2	1 225	1 235	0,8-	..... 15 - 18
222	193	15,0	545	556	2,0-	288	262	9,9	710	748	5,1-	..... männlich
145	132	9,8	397	361	10,0	186	180	3,3	515	487	5,7	..... weiblich
606	564	7,4	1 602	1 516	5,7	766	740	3,5	2 068	2 022	2,3	..... 18 - 21
349	319	9,4	907	849	6,8	461	424	8,7	1 210	1 157	4,6	..... männlich
257	245	4,9	695	667	4,2	305	316	3,5-	858	865	0,8-	..... weiblich
606	605	0,2	1 723	1 668	3,3	752	779	3,5-	2 139	2 152	0,6-	..... 21 - 25
329	351	6,3-	944	942	0,2	414	463	10,6-	1 175	1 235	4,9-	..... männlich
277	254	9,1	779	726	7,3	338	316	7,0	964	917	5,1	..... weiblich
619	747	17,1-	1 722	2 015	14,5-	811	958	15,3-	2 225	2 575	13,6-	..... 25 - 30
355	439	19,1-	983	1 173	16,2-	480	567	15,3-	1 294	1 519	14,8-	..... männlich
264	308	14,3-	739	842	12,2-	331	391	15,3-	931	1 056	11,8-	..... weiblich
713	658	8,4	1 836	1 781	3,1	885	835	6,0	2 277	2 266	0,5	..... 30 - 35
404	406	0,5-	1 044	1 078	3,2-	522	521	0,2	1 331	1 402	5,1-	..... männlich
309	252	22,6	792	703	12,7	363	314	15,6	946	864	9,5	..... weiblich
581	505	15,0	1 499	1 455	3,0	732	612	19,6	1 919	1 803	6,4	..... 35 - 40
334	295	13,2	874	830	5,3	440	364	20,9	1 160	1 050	10,5	..... männlich
247	210	17,6	625	625	-	292	248	17,7	759	753	0,8	..... weiblich
404	389	3,9	1 086	1 063	2,2	515	501	2,8	1 414	1 376	2,8	..... 40 - 45
220	217	1,4	597	608	1,8-	299	293	2,0	832	824	1,0	..... männlich
184	172	7,0	489	455	7,5	216	208	3,8	582	552	5,4	..... weiblich
359	327	9,8	946	900	5,1	431	405	6,4	1 186	1 143	3,8	..... 45 - 50
207	179	15,6	514	476	8,0	247	227	8,8	661	627	5,4	..... männlich
152	148	2,7	432	424	1,9	184	178	3,4	525	516	1,7	..... weiblich
230	255	9,8-	698	689	1,3	285	341	16,4-	868	886	2,0-	..... 50 - 55
118	147	19,7-	349	384	9,1-	151	200	24,5-	454	496	8,5-	..... männlich
112	108	3,7	349	305	14,4	134	141	5,0-	414	390	6,2	..... weiblich
289	301	4,0-	761	758	0,4	369	389	5,1-	980	1 004	2,4-	..... 55 - 60
155	171	9,4-	415	422	1,7-	171	224	5,8-	558	567	1,6-	..... männlich
134	130	3,1	346	336	3,0	158	165	4,2-	422	437	3,4-	..... weiblich
233	174	33,9	550	548	0,4	305	243	25,5	754	738	2,2	..... 60 - 65
134	103	30,1	293	303	3,3-	179	145	23,4	408	418	2,4-	..... männlich
99	71	39,4	257	245	4,9	126	98	28,6	346	320	8,1	..... weiblich
151	124	21,8	348	366	4,9-	196	191	2,6	486	547	11,2-	..... 65 - 70
74	68	8,8	171	192	10,9-	95	104	8,7-	246	284	13,4-	..... männlich
77	56	37,5	177	174	1,7	101	87	16,1	240	263	8,7-	..... weiblich
94	103	8,7-	252	246	2,4	148	152	2,6-	417	387	7,8	..... 70 - 75
45	42	7,1	119	107	11,2	69	69	-	188	176	6,8	..... männlich
49	61	19,7-	133	139	4,3-	79	83	4,8-	229	211	8,5	..... weiblich
162	113	43,4	362	297	21,9	231	182	26,9	614	535	14,8	..... 75 und mehr
61	46	32,6	146	116	25,9	90	75	20,0	241	198	21,7	..... männlich
101	67	50,7	216	181	19,3	141	107	31,8	373	337	10,7	..... weiblich
6 099	5 841	4,4	15 997	15 870	0,8	7 763	7 619	1,9	20 688	20 836	0,7-	..... Zusammen
3 407	3 337	2,1	8 797	8 938	1,6-	4 443	4 408	0,8	11 621	11 906	2,4-	..... männlich
2 692	2 504	7,5	7 200	6 932	3,9	3 320	3 211	3,4	9 067	8 930	1,5	..... weiblich
3	5	x	12	19	36,8-	3	5	x	12	19	36,8-	..... Ohne Angabe
6 102	5 846	4,4	16 009	15 889	0,8	7 766	7 624	1,9	20 700	20 855	0,7-	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	2	3	X	4	5	X	95	83	14,5	242	217	11,5
innerorts .....	1	1	-	2	2	-	76	66	15,2	196	163	20,2
außerorts .....	1	2	X	2	3	X	19	17	11,8	46	54	14,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	6	12	X	12	23	47,8-	245	195	25,6	431	449	4,0-
innerorts .....	4	2	X	5	3	X	126	103	22,3	244	263	7,2-
außerorts .....	2	10	X	7	20	X	119	92	29,3	187	186	0,5
Personenkraftwagen ..	44	37	18,9	142	130	9,2	705	830	15,1-	2 220	2 386	7,0-
innerorts .....	1	3	X	17	11	54,5	239	245	2,4-	713	759	6,1-
außerorts .....	43	34	26,5	125	119	5,0	466	585	20,3-	1 507	1 627	7,4-
Bussen .....	-	-	-	1	-	X	4	8	X	19	21	9,5-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	7	X	16	19	15,8-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	3	2	X
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	8	4	X	40	44	9,1-	150	113	32,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	6	X	31	19	63,2
außerorts .....	2	2	-	8	4	X	33	38	13,2-	119	94	26,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	3	4	X	5	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	7	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	1	X	3	3	-	6	6	-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	1	X	4	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	54	54	-	167	163	2,5	1 095	1 167	6,2-	3 073	3 199	3,9-
innerorts .....	6	6	-	24	17	41,2	454	428	6,1	1 206	1 225	1,6-
außerorts .....	48	48	-	143	146	2,1-	641	739	13,3-	1 867	1 974	5,4-
Fahrrädern .....	6	8	X	11	23	52,2-	240	245	2,0-	524	626	16,3-
innerorts .....	4	4	-	7	10	X	201	216	6,9-	444	532	16,5-
außerorts .....	2	4	X	4	13	X	39	29	34,5	80	94	14,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	1	1	-	42	42	-	81	96	15,6-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	40	39	2,6	75	88	14,8-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	2	3	X	6	8	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	X
Fußgänger .....	13	21	38,1-	54	68	20,6-	249	277	10,1-	845	870	2,9-
innerorts .....	10	17	41,2-	41	48	14,6-	233	262	11,1-	797	808	1,4-
außerorts .....	3	4	X	13	20	35,0-	16	15	6,7	48	62	22,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2	4	X	4	9	X	103	108	4,6-	278	304	8,6-
innerorts .....	2	4	X	3	7	X	101	106	4,7-	268	293	8,5-
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	2	2	-	10	11	9,1-
65 Jahre und mehr ...	4	9	X	25	29	13,8-	55	60	8,3-	211	195	8,2
innerorts .....	4	9	X	21	25	16,0-	53	57	7,0-	200	186	7,5
außerorts .....	-	-	-	4	4	-	2	3	X	11	9	X
Andere Personen .....	-	2	X	-	5	X	5	2	X	10	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	2	X	8	5	X
außerorts .....	-	2	X	-	5	X	-	-	-	2	3	X
Insgesamt .....	73	85	14,1-	232	259	10,4-	1 591	1 693	6,0-	4 459	4 707	5,3-
innerorts .....	20	27	25,9-	72	75	4,0-	895	910	1,6-	2 459	2 573	4,4-
außerorts .....	53	58	8,6-	160	184	13,0-	696	783	11,1-	2 000	2 134	6,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	4	6	X	6	12	X	174	192	9,4-	440	504	12,7-
innerorts .....	3	4	X	4	7	X	152	160	5,0-	371	424	12,5-
außerorts .....	1	2	X	2	5	X	22	32	31,3-	69	80	13,8-
65 Jahre und mehr ...	9	17	X	49	59	17,0-	159	168	5,4-	506	501	1,0
innerorts .....	4	10	X	27	30	10,0-	108	129	16,3-	361	381	5,3-
außerorts .....	5	7	X	22	29	24,1-	51	39	30,8	145	120	20,8



Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
271	225	20,4	655	669	2,1-	368	311	18,3	901	891	1,1	Fahrer und Mitfahrer von . Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
233	200	16,5	552	592	6,8-	310	267	16,1	750	757	0,9-	
38	25	52,0	103	77	33,8	58	44	31,8	151	134	12,7	
471	410	14,9	871	1 010	13,8-	722	617	17,0	1 314	1 482	11,3-	Motorzweirädern mit ... amtl. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
338	309	9,4	670	776	13,7-	468	414	13,0	919	1 042	11,8-	
133	101	31,7	201	234	14,1-	254	203	25,1	395	440	10,2-	
3 711	3 707	0,1	10 339	10 016	3,2	4 460	4 574	2,5-	12 701	12 532	1,3	. Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
2 133	2 128	0,2	5 796	5 675	2,1	2 373	2 376	0,1-	6 526	6 445	1,3	
1 578	1 579	0,1-	4 543	4 341	4,7	2 087	2 198	5,1-	6 175	6 087	1,4	
101	78	29,5	298	212	40,6	105	86	22,1	318	233	36,5	. Bussen .... innerorts .... außerorts
90	73	23,3	232	189	22,8	94	80	17,5	248	208	19,2	
11	5	X	66	23	X	11	6	X	70	25	X	
122	108	13,0	356	328	8,5	164	154	6,5	514	445	15,5	. Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
45	40	12,5	107	126	15,1-	52	46	13,0	138	145	4,8-	
77	68	13,2	249	202	23,3	112	108	3,7	376	300	25,3	
1	1	-	2	7	X	4	5	X	7	14	X	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
-	-	-	1	2	X	-	-	-	3	2	X	
1	1	-	1	5	X	4	5	X	4	12	X	
18	13	38,5	43	31	38,7	21	16	31,3	49	38	28,9	Übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
13	8	X	26	16	62,5	15	9	X	30	19	57,9	
5	5	-	17	15	13,3	6	7	X	19	19	-	
4 695	4 542	3,4	12 564	12 273	2,4	5 844	5 763	1,4	15 804	15 635	1,1	. Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
2 852	2 758	3,4	7 384	7 376	0,1	3 312	3 192	3,8	8 614	8 618	0,0-	
1 843	1 784	3,3	5 180	4 897	5,8	2 532	2 571	1,5-	7 190	7 017	2,5	
832	694	19,9	1 788	1 901	5,9-	1 078	947	13,8	2 323	2 550	8,9-	. Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
775	645	20,2	1 668	1 755	5,0-	980	865	13,3	2 119	2 297	7,8-	
57	49	16,3	120	146	17,8-	98	82	19,5	204	253	19,4-	
227	174	30,5	414	414	-	270	217	24,4	496	511	2,9-	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
218	165	32,1	400	390	2,6	259	204	27,0	476	478	0,4-	
9	9	-	14	24	41,7-	11	13	15,4-	20	33	39,4-	
18	14	28,6	42	47	10,6-	20	16	25,0	49	51	3,9-	. anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
18	13	38,5	40	43	7,0-	20	15	33,3	44	46	4,3-	
-	1	X	2	4	X	-	1	X	5	5	-	
538	587	8,3-	1 580	1 643	3,8-	800	885	9,6-	2 479	2 581	4,0-	Fußgänger .... innerorts .... außerorts
521	568	8,3-	1 529	1 573	2,8-	764	847	9,8-	2 367	2 429	2,6-	
17	19	10,5-	51	70	27,1-	36	38	5,3-	112	152	26,3-	
219	227	3,5-	572	614	6,8-	324	339	4,4-	854	927	7,9-	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
219	222	1,4-	566	601	5,8-	322	332	3,0-	837	901	7,1-	
-	5	X	6	13	X	2	7	X	17	26	34,6-	
64	60	6,7	192	174	10,3	123	129	4,7-	428	398	7,5	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
62	60	3,3	187	171	9,4	119	126	5,6-	408	382	6,8	
2	-	X	5	3	X	4	3	X	20	16	25,0	
19	9	X	35	25	40,0	24	13	84,6	45	38	18,4	Andere Personen .... innerorts .... außerorts
17	5	X	28	21	33,3	22	7	X	36	26	38,5	
2	4	X	7	4	X	2	6	X	9	12	X	
6 102	5 846	4,4	16 009	15 889	0,8	7 766	7 624	1,9	20 700	20 855	0,7-	Insgesamt .... innerorts .... außerorts
4 183	3 989	4,9	10 649	10 768	1,1-	5 098	4 926	3,5	13 180	13 416	1,8-	
1 919	1 857	3,3	5 360	5 121	4,7	2 668	2 698	1,1-	7 520	7 439	1,1	
685	651	5,2	1 670	1 651	1,2	863	849	1,6	2 116	2 167	2,4-	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
578	548	5,5	1 353	1 372	1,4-	733	712	2,9	1 728	1 803	4,2-	
107	103	3,9	317	279	13,6	130	137	5,1-	388	364	6,6	
407	340	19,7	962	909	5,8	575	525	9,5	1 517	1 469	3,3	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
298	245	21,6	720	669	7,6	410	384	6,8	1 108	1 080	2,6	
109	95	14,7	242	240	0,8	165	141	17,0	409	389	5,1	

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
M ä r z 1999														M ä r z 1998		
unter 15 .....	4	1	-	1	2	6	1	-	1	4	X	-	-	-	-	X
männlich .....	3	1	-	1	1	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	3	-	-	-	3	X	-	-	-	-	X
15 - 18 .....	2	-	1	-	-	2	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich .....	2	-	1	-	-	1	-	1	-	-	X	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
18 - 21 .....	10	10	-	-	-	5	3	-	-	2	X	X	-	-	-	X
männlich .....	7	7	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	-	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25 .....	4	3	1	-	-	8	7	1	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich .....	4	3	1	-	-	6	5	1	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
25 - 35 .....	11	8	2	1	-	19	12	6	-	1	42,1-	X	X	X	X	X
männlich .....	9	6	2	1	-	16	10	5	-	1	X	X	X	X	X	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	2	1	-	-	X	-	X	-	-	-
35 - 45 .....	17	12	2	-	1	5	1	2	-	1	X	X	-	-	-	-
männlich .....	16	11	2	-	1	5	1	2	-	1	X	X	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
45 - 55 .....	6	3	-	-	3	8	4	-	1	-	X	X	-	X	X	X
männlich .....	5	2	-	-	3	6	2	-	1	-	X	-	-	X	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
55 - 65 .....	10	4	-	2	3	15	4	1	3	4	33,3-	-	X	X	X	X
männlich .....	5	1	-	2	1	10	3	1	2	2	X	X	X	-	-	X
weiblich .....	5	3	-	-	2	5	1	-	1	2	-	X	-	X	-	-
65 und mehr .....	9	3	-	2	4	17	4	1	3	9	X	X	X	X	X	X
männlich .....	2	1	-	1	-	6	2	1	-	3	X	X	X	X	X	X
weiblich .....	7	2	-	1	4	11	2	-	3	6	X	-	-	X	X	X
Zusammen .....	73	44	6	6	13	85	37	12	8	21	14,1-	18,9	X	X	X	38,1-
männlich .....	53	32	6	5	6	56	25	11	4	10	5,4-	28,0	X	X	X	X
weiblich .....	20	12	-	1	7	29	12	1	4	11	31,0-	-	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	73	44	6	6	13	85	37	12	8	21	14,1-	18,9	X	X	X	38,1-
Januar - M ä r z 1999														Januar - M ä r z 1998		
unter 15 .....	6	1	-	1	4	12	2	-	1	9	X	X	-	-	-	X
männlich .....	4	1	-	1	2	7	2	-	1	4	X	X	-	-	-	X
weiblich .....	2	-	-	-	2	5	-	-	-	5	X	-	-	-	-	X
15 - 18 .....	5	1	2	-	-	11	8	1	1	1	X	X	X	X	X	X
männlich .....	5	1	2	-	-	9	7	1	1	-	X	X	X	X	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	22	21	1	-	-	14	9	1	-	3	57,1	X	-	-	-	X
männlich .....	17	16	1	-	-	9	4	1	-	3	X	X	-	-	-	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	16	11	2	-	1	18	15	1	1	1	11,1-	26,7-	X	X	X	-
männlich .....	12	8	2	-	1	13	10	1	1	1	7,7-	X	X	X	X	-
weiblich .....	4	3	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	-
25 - 35 .....	37	28	3	1	4	60	44	11	-	3	38,3-	36,4-	X	X	X	X
männlich .....	27	20	3	1	2	48	35	9	-	2	43,8-	42,9-	X	X	X	-
weiblich .....	10	8	-	-	2	12	9	2	-	1	16,7-	X	X	-	-	X
35 - 45 .....	35	26	2	1	3	23	8	4	-	7	52,2	X	X	X	X	X
männlich .....	30	22	2	1	2	22	8	4	-	7	36,4	X	X	X	X	X
weiblich .....	5	4	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X
45 - 55 .....	29	16	1	1	10	22	13	2	2	2	31,8	23,1	X	X	X	X
männlich .....	23	13	1	1	7	16	8	2	1	2	43,8	X	X	-	-	X
weiblich .....	6	3	-	-	3	6	5	-	1	-	-	X	-	X	-	X
55 - 65 .....	33	21	-	2	7	40	14	2	6	13	17,5-	50,0	X	X	X	X
männlich .....	24	15	-	2	4	28	10	2	5	8	14,3-	50,0	X	X	X	X
weiblich .....	9	6	-	-	3	12	4	-	1	5	X	X	-	X	X	X
65 und mehr .....	49	17	1	5	25	59	17	1	12	29	17,0-	-	-	X	X	13,8-
männlich .....	23	11	1	3	7	25	8	1	7	9	8,0-	X	-	X	X	X
weiblich .....	26	6	-	2	18	34	9	-	5	20	23,5-	X	-	X	X	10,0-
Zusammen .....	232	142	12	11	54	259	130	23	23	68	10,4-	9,2	47,8-	52,2-	20,6-	20,6-
männlich .....	165	107	12	9	25	177	92	21	16	36	6,8-	16,3	42,9-	X	X	30,6-
weiblich .....	67	35	-	2	29	82	38	2	7	32	18,3-	7,9-	X	X	X	9,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	232	142	12	11	54	259	130	23	23	68	10,4-	9,2	47,8-	52,2-	20,6-	20,6-



Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
M ä r z 1999															
M ä r z 1998															
unter 15 .....	174	22	3	42	103	192	36	3	42	108	9,4-	38,9-	-	-	4,6-
männlich .....	94	8	2	27	54	106	21	1	23	60	11,3-	X	X	17,4	10,0-
weiblich .....	80	14	1	15	49	86	15	2	19	48	7,0-	6,7-	X	21,1-	2,1
15 - 18 .....	105	27	31	17	9	115	27	32	21	11	8,7-	-	3,1-	19,0-	X
männlich .....	64	13	20	10	5	68	13	20	16	3	5,9-	-	-	37,5-	X
weiblich .....	41	14	11	7	4	47	14	12	5	8	12,8-	-	8,3-	X	X
18 - 21 .....	150	107	21	11	7	171	133	13	9	6	12,3-	19,5-	61,5	X	X
männlich .....	105	69	17	10	5	102	76	11	7	3	2,9	9,2-	54,5	X	X
weiblich .....	45	38	4	1	2	69	57	2	2	3	34,8-	33,3-	X	X	X
21 - 25 .....	142	97	19	12	4	166	114	26	8	6	14,5-	14,9-	26,9-	X	X
männlich .....	81	48	15	10	2	106	68	22	5	3	23,6-	29,4-	31,8-	X	X
weiblich .....	61	49	4	2	2	60	46	4	3	3	1,7	6,5	-	X	X
25 - 35 .....	353	177	77	38	23	369	224	56	34	22	4,3-	21,0-	37,5	11,8	4,5
männlich .....	234	88	70	28	13	227	120	49	19	15	3,1	26,7-	42,9	47,4	13,3-
weiblich .....	119	89	7	10	10	142	104	7	15	7	16,2-	14,4-	-	33,3-	X
35 - 45 .....	245	113	54	24	15	214	107	37	18	22	14,5	5,6	45,9	33,3	31,8-
männlich .....	169	63	45	16	11	140	57	33	12	14	20,7	10,5	36,4	33,3	21,4-
weiblich .....	76	50	9	8	4	74	50	4	6	8	2,7	-	X	X	X
45 - 55 .....	121	55	20	18	17	156	80	17	31	16	22,4-	31,3-	17,6	41,9-	6,3
männlich .....	68	25	17	12	4	95	44	16	16	8	28,4-	43,2-	6,3	25,0-	X
weiblich .....	53	30	3	6	13	61	36	1	15	8	13,1-	16,7-	X	X	X
55 - 65 .....	142	62	15	33	16	142	61	7	32	26	-	1,6	X	3,1	38,5-
männlich .....	96	40	14	20	9	85	32	7	19	13	12,9	25,0	X	5,3	X
weiblich .....	46	22	1	13	7	57	29	-	13	13	19,3-	24,1-	X	-	X
65 und mehr .....	159	45	5	45	55	168	48	4	50	60	5,4-	6,3-	X	10,0-	8,3-
männlich .....	72	23	5	22	16	86	28	4	24	27	16,3-	17,9-	X	8,3-	40,7-
weiblich .....	87	22	-	23	39	82	20	-	26	33	6,1	10,0	-	11,5-	18,2
Zusammen .....	1 591	705	245	240	249	1 693	830	195	245	277	6,0-	15,1-	25,6	2,0-	10,1-
männlich .....	983	377	205	155	119	1 015	459	163	141	146	3,2-	17,9-	25,8	9,9	18,5-
weiblich .....	608	328	40	85	130	678	371	32	104	131	10,3-	11,6-	25,0	18,3-	0,8-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 591	705	245	240	249	1 693	830	195	245	277	6,0-	15,1-	25,6	2,0-	10,1-
Januar - M ä r z 1999															
Januar - M ä r z 1998															
unter 15 .....	440	67	4	81	278	504	91	3	96	304	12,7-	26,4-	X	15,6-	8,6-
männlich .....	253	33	3	45	167	296	52	1	54	185	14,5-	36,5-	X	16,7-	9,7-
weiblich .....	187	34	1	36	111	208	39	2	42	119	10,1-	12,8-	X	14,3-	6,7-
15 - 18 .....	278	70	65	38	38	307	80	88	46	36	9,4-	12,5-	26,1-	17,4-	5,6
männlich .....	160	32	47	21	14	183	36	63	32	12	12,6-	11,1-	25,4-	34,4-	16,7
weiblich .....	118	38	18	17	24	124	44	25	14	24	4,8-	13,6-	28,0-	21,4	-
18 - 21 .....	444	338	39	19	21	492	381	33	19	28	9,8-	11,3-	18,2	-	25,0-
männlich .....	286	211	31	14	10	299	221	28	12	16	4,3-	4,5-	10,7	16,7	37,5-
weiblich .....	158	127	8	5	11	193	160	5	7	12	18,1-	20,6-	X	X	8,3-
21 - 25 .....	400	289	27	30	23	466	331	50	35	23	14,2-	12,7-	46,0-	14,3-	-
männlich .....	219	141	21	22	12	280	189	40	23	10	21,8-	25,4-	47,5-	4,3-	20,0
weiblich .....	181	148	6	8	11	186	142	10	12	13	2,7-	4,2	X	X	15,4-
25 - 35 .....	907	561	125	66	56	985	638	118	91	61	7,9-	12,1-	5,9	27,5-	8,2-
männlich .....	571	292	112	48	32	622	358	102	60	37	8,2-	18,4-	9,8	20,0-	13,5-
weiblich .....	336	269	13	18	24	363	280	16	31	24	7,4-	3,9-	18,8-	41,9-	-
35 - 45 .....	713	355	115	67	73	638	319	103	62	75	11,8	11,3	11,7	8,1	2,7-
männlich .....	491	205	104	43	49	414	165	93	41	45	18,6	24,2	11,8	4,9	8,9
weiblich .....	222	150	11	24	24	224	154	10	21	30	0,9-	2,6-	10,0	14,3	20,0-
45 - 55 .....	381	195	28	55	63	418	210	30	70	70	8,9-	7,1-	6,7-	21,4-	10,0-
männlich .....	229	97	25	36	34	247	105	27	40	39	7,3-	7,6-	7,4-	10,0-	12,8-
weiblich .....	152	98	3	19	29	171	105	3	30	31	11,1-	6,7-	-	36,7-	6,5-
55 - 65 .....	390	177	21	68	82	396	179	17	85	78	1,5-	1,1-	23,5	20,0-	5,1
männlich .....	234	97	19	39	44	232	94	16	46	43	0,9	3,2	18,8	15,2-	2,3
weiblich .....	156	80	2	29	38	164	85	1	39	35	4,9-	5,9-	X	25,6-	8,6
65 und mehr .....	506	168	7	100	211	501	157	7	122	195	1,0	7,0	-	18,0-	8,2
männlich .....	216	82	-	50	65	218	75	7	54	68	0,9-	9,3	-	7,4-	4,4-
weiblich .....	290	86	7	50	146	283	82	-	68	127	2,5	4,9	-	26,5-	15,0
Zusammen .....	4 459	2 220	431	524	845	4 707	2 386	449	626	870	5,3-	7,0-	4,0-	16,3-	2,9-
männlich .....	2 659	1 190	369	318	427	2 791	1 295	377	362	455	4,7-	8,1-	2,1-	12,2-	6,2-
weiblich .....	1 800	1 030	62	206	418	1 916	1 091	72	264	415	6,1-	5,6-	13,9-	22,0-	0,7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 459	2 220	431	524	845	4 707	2 386	449	626	870	5,3-	7,0-	4,0-	16,3-	2,9-

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl															
Leichtverletzte															
M ä r z 1999															
unter 15 .....	685	201	8	227	219	651	220	2	174	227	5,2	8,6-	X	30,5	3,5-
männlich .....	400	100	5	162	123	361	92	1	127	122	10,8	8,7	X	27,6	0,8
weiblich .....	285	101	3	65	96	290	128	1	47	105	1,7-	21,1-	X	38,3	8,6-
15 - 18 .....	367	93	75	74	27	325	88	71	75	25	12,9	5,7	5,6	1,3-	8,0
männlich .....	222	45	54	51	9	193	35	56	47	13	15,0	28,6	3,6-	8,5	X
weiblich .....	145	48	21	23	18	132	53	15	28	12	9,8	9,4-	40,0	17,9-	50,0
18 - 21 .....	606	446	40	48	23	564	432	38	30	25	7,4	3,2	5,3	60,0	8,0-
männlich .....	349	243	30	29	13	319	234	27	15	12	9,4	3,8	11,1	93,3	8,3
weiblich .....	257	203	10	19	10	245	198	11	15	13	4,9	2,5	9,1-	26,7	23,1-
21 - 25 .....	606	460	55	40	21	605	482	35	28	26	0,2	4,6-	57,1	42,9	19,2-
männlich .....	329	235	41	23	9	351	265	29	16	17	6,3-	11,3-	41,4	43,8	X
weiblich .....	277	225	14	17	12	254	217	6	12	9	9,1	3,7	X	41,7	X
25 - 35 .....	1 332	954	108	111	64	1 405	986	125	110	81	5,2-	3,2-	13,6-	0,9	21,0-
männlich .....	759	471	92	78	39	845	531	107	74	46	10,2-	11,3-	14,0-	5,4	15,2-
weiblich .....	573	483	16	33	25	560	455	18	36	35	2,3	6,2	11,1-	8,3-	28,6-
35 - 45 .....	985	637	114	91	45	894	611	83	86	49	10,2	4,3	37,3	5,8	8,2-
männlich .....	554	294	103	60	22	512	289	76	60	35	8,2	1,7	35,5	-	37,1-
weiblich .....	431	343	11	31	23	382	322	7	26	14	12,8	6,5	X	19,2	64,3
45 - 55 .....	589	404	47	55	31	582	398	32	56	50	1,2	1,5	46,9	1,8-	38,0-
männlich .....	325	190	46	36	14	326	193	30	35	33	0,3-	1,6-	53,3	2,9	57,6-
weiblich .....	264	214	1	19	17	256	205	2	21	17	3,1	4,4	X	9,5-	-
55 - 65 .....	522	303	20	105	43	475	290	24	77	42	9,9	4,5	16,7-	36,4	2,4
männlich .....	289	148	20	64	18	274	145	23	48	24	5,5	2,1	13,0-	33,3	25,0-
weiblich .....	233	155	-	41	25	201	145	1	29	18	15,9	6,9	X	41,4	38,9
65 und mehr .....	407	212	4	80	64	340	197	-	58	60	19,7	7,6	X	37,9	6,7
männlich .....	180	88	4	46	27	156	95	-	37	11	15,4	7,4-	X	24,3	X
weiblich .....	227	124	-	34	37	184	102	-	21	49	23,4	21,6	-	61,9	24,5-
Zusammen .....	6 099	3 710	471	831	537	5 841	3 704	410	694	585	4,4	0,2	14,9	19,7	8,2-
männlich .....	3 407	1 814	395	549	274	3 337	1 879	349	459	313	2,1	3,5-	13,2	19,6	12,5-
weiblich .....	2 692	1 896	76	282	263	2 504	1 825	61	235	272	7,5	3,9	24,6	20,0	3,3-
Ohne Angabe .....	3	1	-	1	1	5	3	-	-	2	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	6 102	3 711	471	832	538	5 846	3 707	410	694	587	4,4	0,1	14,9	19,9	8,3-
Januar - M ä r z 1999															
unter 15 .....	1 670	592	11	414	572	1 651	560	7	414	614	1,2	5,7	X	-	6,8-
männlich .....	896	267	5	278	313	902	235	3	282	353	0,7-	13,6	X	1,4-	11,3-
weiblich .....	774	325	6	136	259	749	325	4	132	261	3,3	-	X	3,0	0,8-
15 - 18 .....	942	254	199	165	89	917	230	205	194	92	2,7	10,4	2,9-	14,9-	3,3-
männlich .....	545	105	152	110	31	556	95	172	120	38	2,0-	10,5	11,6-	8,3-	18,4-
weiblich .....	397	149	47	55	58	361	135	33	74	54	10,0	10,4	42,4	25,7-	7,4
18 - 21 .....	1 602	1 267	78	89	56	1 516	1 176	101	86	54	5,7	7,7	22,8-	3,5	3,7
männlich .....	907	688	57	52	29	849	639	75	45	24	6,8	7,7	24,0-	15,6	20,8
weiblich .....	695	579	21	37	27	667	537	26	41	30	4,2	7,8	19,2-	9,8-	10,0-
21 - 25 .....	1 723	1 381	83	98	78	1 668	1 334	75	98	63	3,3	3,5	10,7	-	23,8
männlich .....	944	723	64	57	43	942	722	59	56	35	0,2	0,1	8,5	1,8	22,9
weiblich .....	779	658	19	41	35	726	612	16	42	28	7,3	7,5	18,8	2,4-	25,0
25 - 35 .....	3 558	2 653	185	253	182	3 796	2 678	281	300	226	6,3-	0,9-	34,2-	15,7-	19,5-
männlich .....	2 027	1 361	157	169	109	2 251	1 440	242	190	130	10,0-	5,5-	35,1-	11,1-	16,2-
weiblich .....	1 531	1 292	28	84	73	1 545	1 238	39	110	96	0,9-	4,4	28,2-	23,6-	24,0-
35 - 45 .....	2 585	1 738	202	234	161	2 518	1 676	219	254	156	2,7	3,7	7,8-	7,9-	3,2
männlich .....	1 471	857	186	146	86	1 438	817	193	156	97	2,3	4,9	3,6-	6,4-	11,3-
weiblich .....	1 114	881	16	88	75	1 080	859	26	98	59	3,1	2,6	38,5-	10,2-	27,1
45 - 55 .....	1 644	1 160	71	144	116	1 589	1 084	69	165	128	3,5	7,0	2,9	12,7-	9,4-
männlich .....	863	540	67	78	56	860	511	64	100	74	0,3	5,7	4,7	22,0-	24,3-
weiblich .....	781	620	4	66	60	729	573	5	65	54	7,1	8,2	X	1,5	11,1
55 - 65 .....	1 311	813	32	219	129	1 306	795	47	220	129	0,4	2,3	31,9-	0,5-	-
männlich .....	708	399	32	129	69	725	405	44	134	60	2,3-	1,5-	27,3-	3,7-	15,0
weiblich .....	603	414	-	90	60	581	390	3	86	69	3,8	6,2	X	4,7	13,0-
65 und mehr .....	962	478	10	169	192	909	479	5	166	174	5,8	0,2-	X	1,8	10,3
männlich .....	436	211	9	98	78	415	229	4	97	48	5,1	7,9-	X	1,0	62,5
weiblich .....	526	267	1	71	114	494	250	1	69	126	6,5	6,8	-	2,9	9,5-
Zusammen .....	15 997	10 336	871	1 785	1 575	15 870	10 012	1 009	1 897	1 636	0,8	3,2	13,7-	5,9-	3,7-
männlich .....	8 797	5 151	729	1 117	814	8 938	5 093	856	1 180	859	1,6-	1,1	14,8-	5,3-	5,2-
weiblich .....	7 200	5 185	142	668	761	6 932	4 919	153	717	777	3,9	5,4	7,2-	6,8-	2,1-
Ohne Angabe .....	12	3	-	3	5	19	4	1	4	7	36,8-	X	X	X	X
Insgesamt .....	16 009	10 339	871	1 788	1 580	15 889	10 016	1 010	1 901	1 643	0,8	3,2	13,8-	5,9-	3,8-



Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl															
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1999														M ä r z 1998	
unter 15 .....	863	224	11	270	324	849	257	5	217	339	1,6	12,8-	X	24,4	4,4-
männlich .....	497	109	7	190	178	470	114	2	151	183	5,7	4,4-	X	25,8	2,7-
weiblich .....	366	115	4	80	146	379	143	3	66	156	3,4-	19,6-	X	21,2	6,4-
15 - 18 .....	474	120	107	91	36	442	116	104	96	36	7,2	3,4	2,9	5,2-	-
männlich .....	288	58	75	61	14	262	98	77	63	16	9,9	20,8	2,6-	3,2-	12,5-
weiblich .....	186	62	32	30	22	180	68	27	33	20	3,3	8,8-	18,5	9,1-	10,0
18 - 21 .....	766	563	61	59	30	740	568	51	39	33	3,5	0,9-	19,6	51,3	9,1-
männlich .....	461	319	47	39	18	424	311	38	22	17	8,7	2,6	23,7	77,3	5,9
weiblich .....	305	244	14	20	12	316	257	13	17	16	3,5-	5,1-	7,7	17,6	25,0-
21 - 25 .....	752	560	75	52	25	779	603	62	36	32	3,5-	7,1-	21,0	44,4	21,9-
männlich .....	414	286	57	33	11	463	338	52	21	20	10,6-	15,4-	9,6	57,1	45,0-
weiblich .....	338	274	18	19	14	316	265	10	15	12	7,0	3,4	80,0	26,7	16,7
25 - 35 .....	1 696	1 139	187	150	87	1 793	1 222	187	144	104	5,4-	6,8-	-	4,2	16,3-
männlich .....	1 002	565	164	107	52	1 088	661	161	93	62	7,9-	14,5-	1,9	15,1	16,1-
weiblich .....	694	574	23	43	35	705	561	26	51	42	1,6-	2,3	11,5-	15,7-	16,7-
35 - 45 .....	1 247	762	170	115	61	1 113	719	122	104	72	12,0	6,0	39,3	10,6	15,3-
männlich .....	739	368	150	76	34	657	347	111	72	50	12,5	6,1	35,1	5,6	32,0-
weiblich .....	508	394	20	39	27	456	372	11	32	22	11,4	5,9	81,8	21,9	22,7
45 - 55 .....	716	462	67	73	51	746	482	49	88	66	4,0-	4,2-	36,7	17,0-	22,7-
männlich .....	398	217	63	48	21	427	239	46	52	41	6,8-	9,2-	37,0	7,7-	48,8-
weiblich .....	318	245	4	25	30	319	243	3	36	25	0,3-	0,8	X	30,6-	20,0
55 - 65 .....	674	369	35	140	62	632	355	32	112	72	6,6	3,9	9,4	25,0	13,9-
männlich .....	390	189	34	86	28	369	180	31	69	39	5,7	5,0	9,7	24,6	28,2-
weiblich .....	284	180	1	54	34	263	175	1	43	33	8,0	2,9	-	25,6	3,0
65 und mehr .....	575	260	9	127	123	525	249	5	111	129	9,5	4,4	X	14,4	4,7-
männlich .....	254	112	9	69	43	248	125	5	61	41	2,4	10,4-	X	13,1	4,9
weiblich .....	321	148	-	58	80	277	124	-	50	88	15,9	19,4	-	16,0	9,1-
Zusammen .....	7 763	4 459	722	1 077	799	7 619	4 571	617	947	883	1,9	2,5-	17,0	13,7	9,5-
männlich .....	4 443	2 223	606	709	399	4 408	2 363	523	604	469	0,8	5,9-	15,9	17,4	14,9-
weiblich .....	3 320	2 236	116	368	400	3 211	2 208	94	343	414	3,4	1,3	23,4	7,3	3,4-
Ohne Angabe .....	3	1	-	1	1	5	3	-	-	2	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	7 766	4 460	722	1 078	800	7 624	4 574	617	947	885	1,9	2,5-	17,0	13,8	9,6-
Januar - M ä r z 1999														Januar - M ä r z 1998	
unter 15 .....	2 116	660	15	496	854	2 167	653	10	511	927	2,4-	1,1	50,0	2,9-	7,9-
männlich .....	1 153	301	8	324	482	1 205	289	4	337	542	4,3-	4,2	X	3,9-	11,1-
weiblich .....	963	359	7	172	372	962	364	6	174	385	0,1	1,4-	X	1,2-	3,4-
15 - 18 .....	1 225	325	266	203	127	1 235	318	294	241	129	0,8-	2,2	9,5-	15,8-	1,6-
männlich .....	710	138	201	131	45	748	138	236	153	50	5,1-	-	14,8-	14,4-	10,0-
weiblich .....	515	187	65	72	82	487	180	58	88	79	5,7	3,9	12,1	18,2-	3,8
18 - 21 .....	2 068	1 626	118	108	77	2 022	1 566	135	105	85	2,3	3,8	12,6-	2,9	9,4-
männlich .....	1 210	915	89	66	39	1 157	864	104	57	43	4,6	5,9	14,4-	15,8	9,3-
weiblich .....	858	711	29	42	38	865	702	31	48	42	0,8-	1,3	6,5-	12,5-	9,5-
21 - 25 .....	2 139	1 681	112	128	102	2 152	1 680	126	134	87	0,6-	0,1	11,1-	4,5-	17,2
männlich .....	1 175	872	87	79	56	1 235	921	100	80	46	4,9-	5,3-	13,0-	1,3-	21,7
weiblich .....	964	809	25	49	46	917	759	26	54	41	5,1	6,6	3,8-	9,3-	12,2
25 - 35 .....	4 502	3 242	313	320	242	4 841	3 360	410	391	290	7,0-	3,5-	23,7-	18,2-	16,6-
männlich .....	2 625	1 673	272	218	143	2 921	1 833	353	250	169	10,1-	8,7-	22,9-	12,8-	15,4-
weiblich .....	1 877	1 569	41	102	99	1 920	1 527	57	141	121	2,2-	2,8	28,1-	27,7-	18,2-
35 - 45 .....	3 333	2 119	319	302	237	3 179	2 003	326	316	238	4,8	5,8	2,1-	4,4-	0,4-
männlich .....	1 992	1 084	292	190	137	1 874	990	290	197	149	6,3	9,5	0,7	3,6-	8,1-
weiblich .....	1 341	1 035	27	112	100	1 305	1 013	36	119	89	2,8	2,2	25,0-	5,9-	12,4
45 - 55 .....	2 054	1 371	100	200	189	2 029	1 307	101	237	200	1,2	4,9	1,0-	15,6-	5,5-
männlich .....	1 115	650	93	115	97	1 123	624	93	141	115	0,7-	4,2	-	18,4-	15,7-
weiblich .....	939	721	7	85	92	906	683	8	96	85	3,6	5,6	X	11,5-	8,2
55 - 65 .....	1 734	1 011	53	289	218	1 742	988	66	311	220	0,5-	2,3	19,7-	7,1-	0,9-
männlich .....	966	511	51	170	117	985	509	62	185	111	1,9-	0,4	17,7-	8,1-	5,4
weiblich .....	768	500	2	119	101	757	479	4	126	109	1,5	4,4	X	5,6-	7,3-
65 und mehr .....	1 517	663	18	274	428	1 469	653	13	300	398	3,3	1,5	38,5	8,7-	7,5
männlich .....	675	304	17	151	150	658	312	12	158	125	2,6	2,6-	41,7	4,4-	20,0
weiblich .....	842	359	1	123	278	811	341	1	142	273	3,8	5,3	-	13,4-	1,8
Zusammen .....	20 688	12 698	1 314	2 320	2 474	20 836	12 528	1 481	2 546	2 574	0,7-	1,4	11,3-	8,9-	3,9-
männlich .....	11 621	6 448	1 110	1 444	1 266	11 906	6 480	1 254	1 558	1 350	2,4-	0,5-	11,5-	7,3-	6,2-
weiblich .....	9 067	6 250	204	876	1 208	8 930	6 048	227	988	1 224	1,5	3,3	10,1-	11,3-	1,3-
Ohne Angabe .....	12	3	-	3	5	19	4	1	4	7	36,8-	X	X	X	X
Insgesamt ...	20 700	12 701	1 314	2 323	2 479	20 855	12 532	1 482	2 550	2 581	0,7-	1,3	11,3-	8,9-	4,0-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1999		M ä r z 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1999		Januar - M ä r z 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	375	15	312	12	20,2	25,0	917	41	898	38	2,1	7,9
innerorts .....	313	14	265	6	18,1	X	758	36	764	25	0,8-	44,0
außerorts .....	62	1	47	6	31,9	X	159	5	134	13	18,7	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	704	41	592	24	18,9	70,8	1 286	72	1 425	56	9,8-	28,6
innerorts .....	457	27	402	16	13,7	68,8	903	49	1 006	44	10,2-	11,4
außerorts .....	247	14	190	8	30,0	X	383	23	419	12	8,6-	91,7
Personenkraftwagen ..	8 339	3 187	8 175	3 339	2,0	4,6-	22 270	9 866	22 535	9 147	1,2-	7,9
innerorts .....	5 578	1 912	5 417	1 997	3,0	4,3-	14 476	5 802	14 710	5 605	1,6-	3,5
außerorts .....	2 761	1 275	2 758	1 342	0,1	5,0-	7 794	4 064	7 825	3 542	0,4-	14,7
Bussen .....	114	19	101	20	12,9	5,0-	339	58	305	53	11,1	9,4
innerorts .....	97	11	86	15	12,8	26,7-	285	39	259	41	10,0	4,9-
außerorts .....	17	8	15	5	13,3	X	54	19	46	12	17,4	58,3
Güterkraftfahrzeugen	691	285	648	241	6,6	18,3	1 919	835	1 665	634	15,3	31,7
innerorts .....	341	94	325	82	4,9	14,6	885	288	827	247	7,0	16,6
außerorts .....	350	191	323	159	8,4	20,1	1 034	547	838	387	23,4	41,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	26	10	8	7	X	X	48	20	28	20	71,4	-
innerorts .....	5	2	2	3	X	X	14	5	9	8	X	X
außerorts .....	21	8	6	4	X	X	34	15	19	12	78,9	25,0
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	50	11	43	6	16,3	X	128	39	94	24	36,2	62,5
innerorts .....	36	9	26	3	38,5	X	76	24	56	10	35,7	X
außerorts .....	14	2	17	3	17,6-	X	52	15	38	14	36,8	7,1
Kraftfahrzeugen zus.	10 299	3 568	9 879	3 649	4,3	2,2-	26 907	10 931	26 950	9 972	0,2-	9,6
innerorts .....	6 827	2 069	6 523	2 122	4,7	2,5-	17 397	6 243	17 631	5 980	1,3-	4,4
außerorts .....	3 472	1 499	3 356	1 527	3,5	1,8-	9 510	4 688	9 319	3 992	2,0	17,4
dar. flüchtig .....	515	227	460	206	12,0	10,2	1 268	642	1 323	661	4,2-	2,9-
innerorts .....	382	88	330	81	15,8	8,6	945	256	993	292	4,8-	12,3-
außerorts .....	133	139	130	125	2,3	11,2	323	386	330	369	2,1-	4,6
Fahrrädern .....	1 139	5	1 014	3	12,3	X	2 468	11	2 725	8	9,4-	X
innerorts .....	1 036	4	922	2	12,4	X	2 254	9	2 450	5	8,0-	X
außerorts .....	103	1	92	1	12,0	-	214	2	275	3	22,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	277	2	228	-	21,5	X	514	3	536	-	4,1-	X
innerorts .....	266	1	214	-	24,3	X	494	2	497	-	0,6-	X
außerorts .....	11	1	14	-	21,4-	X	20	1	39	-	48,7-	X
anderen Fahrzeugen ..	86	39	80	36	7,5	8,3	248	115	240	109	3,3	5,5
innerorts .....	66	23	55	14	20,0	64,3	187	72	183	48	2,2	50,0
außerorts .....	20	16	25	22	20,0-	27,3-	61	43	57	61	7,0	29,5-
Fußgänger .....	839	3	926	3	9,4-	-	2 571	15	2 694	6	4,6-	X
innerorts .....	802	2	883	2	9,2-	-	2 455	10	2 529	5	2,9-	X
außerorts .....	37	1	43	1	14,0-	-	116	5	165	1	29,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	332	-	345	-	3,8-	-	874	-	945	1	7,5-	X
innerorts .....	330	-	337	-	2,1-	-	857	-	918	1	6,6-	X
außerorts .....	2	-	8	-	X	-	17	-	27	-	37,0-	-
65 Jahre und mehr ...	125	-	131	1	4,6-	X	435	2	403	1	7,9	X
innerorts .....	121	-	128	1	5,5-	X	412	2	387	1	6,5	X
außerorts .....	4	-	3	-	X	-	23	-	16	-	43,8	-
andere Personen .....	34	1	22	2	54,5	X	68	4	71	6	4,2-	X
innerorts .....	28	-	12	2	X	X	47	2	47	3	-	X
außerorts .....	6	1	10	-	X	X	21	2	24	3	12,5-	X
Insgesamt .....	12 397	3 616	11 921	3 693	4,0	2,1-	32 262	11 076	32 680	10 101	1,3-	9,7
innerorts .....	8 759	2 098	8 395	2 142	4,3	2,1-	22 340	6 336	22 840	6 041	2,2-	4,9
außerorts .....	3 638	1 518	3 526	1 551	3,2	2,1-	9 922	4 740	9 840	4 060	0,8	16,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	619	3	577	4	7,3	X	1 405	5	1 493	8	5,9-	X
innerorts .....	604	2	555	4	8,8	X	1 363	3	1 426	8	4,4-	X
außerorts .....	15	1	22	-	31,8-	X	42	2	67	-	37,3-	X
65 Jahre und mehr ...	800	214	739	176	8,3	21,6	2 100	566	2 115	480	0,7-	17,9
innerorts .....	603	146	576	110	4,7	32,7	1 604	390	1 610	311	0,4-	25,4
außerorts .....	197	68	163	66	20,9	3,0	496	176	505	169	1,8-	4,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	7 631	7 494	1,8	19 931	20 456	2,6-
innerorts .....	5 105	4 957	3,0	12 992	13 435	3,3-
außerorts .....	2 526	2 537	0,4-	6 939	7 021	1,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	356	362	1,7-	954	1 065	10,4-
innerorts .....	227	228	0,4-	589	658	10,5-
außerorts .....	129	134	3,7-	365	407	10,3-
Alkoholeinfluß .....	293	293	-	777	860	9,7-
innerorts .....	200	187	7,0	504	557	9,5-
außerorts .....	93	106	12,3-	273	303	9,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	14	21	33,3-	35	47	25,5-
innerorts .....	9	12	X	23	30	23,3-
außerorts .....	5	9	X	12	17	29,4-
Übermüdung .....	21	17	23,5	50	54	7,4-
innerorts .....	3	7	X	8	11	X
außerorts .....	18	10	80,0	42	43	2,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	28	31	9,7-	92	104	11,5-
innerorts .....	15	22	31,8-	54	60	10,0-
außerorts .....	13	9	X	38	44	13,6-
Straßenbenutzung .....	396	355	11,5	945	943	0,2
innerorts .....	295	283	4,2	702	733	4,2-
außerorts .....	101	72	40,3	243	210	15,7
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	256	236	8,5	577	610	5,4-
innerorts .....	223	210	6,2	509	549	7,3-
außerorts .....	33	26	26,9	68	61	11,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	140	119	17,6	368	333	10,5
innerorts .....	72	73	1,4-	193	184	4,9
außerorts .....	68	46	47,8	175	149	17,4
Geschwindigkeit .....	1 287	1 390	7,4-	3 927	3 899	0,7
innerorts .....	588	595	1,2-	1 632	1 649	1,0-
außerorts .....	699	795	12,1-	2 295	2 250	2,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	108	116	6,9-	272	289	5,9-
innerorts .....	62	65	4,6-	164	174	5,7-
außerorts .....	46	51	9,8-	108	115	6,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 179	1 274	7,5-	3 655	3 610	1,2
innerorts .....	526	530	0,8-	1 468	1 475	0,5-
außerorts .....	653	744	12,2-	2 187	2 135	2,4
Abstand .....	947	925	2,4	2 354	2 411	2,4-
innerorts .....	631	607	4,0	1 528	1 582	3,4-
außerorts .....	316	318	0,6-	826	829	0,4-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	925	900	2,8	2 305	2 347	1,8-
innerorts .....	621	595	4,4	1 504	1 545	2,7-
außerorts .....	304	305	0,3-	801	802	0,1-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	22	25	12,0-	49	64	23,4-
innerorts .....	10	12	16,7-	24	37	35,1-
außerorts .....	12	13	7,7-	25	27	7,4-
Überholen .....	318	238	33,6	694	660	5,2
innerorts .....	117	95	23,2	267	286	6,6-
außerorts .....	201	143	40,6	427	374	14,2
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	8	21	X	31	40	22,5-
innerorts .....	4	12	X	18	24	25,0-
außerorts .....	4	9	X	13	16	18,8-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	40	32	25,0	100	92	8,7
innerorts .....	10	3	X	19	17	11,8
außerorts .....	30	29	3,4	81	75	8,0

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	91	55	65,5	185	164	12,8
innerorts .....	49	37	32,4	112	103	8,7
außerorts .....	42	18	X	73	61	19,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	14	9	X	27	25	8,0
innerorts .....	5	4	X	9	9	-
außerorts .....	9	5	X	18	16	12,5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	61	55	10,9	123	121	1,7
innerorts .....	1	1	-	2	4	X
außerorts .....	60	54	11,1	121	117	3,4
Fehler beim Wiedereinordnen .....	33	26	26,9	61	72	15,3-
innerorts .....	6	12	X	14	34	58,8-
außerorts .....	27	14	92,9	47	38	23,7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	63	35	80,0	135	130	3,8
innerorts .....	37	23	60,9	74	83	10,8-
außerorts .....	26	12	X	61	47	29,8
Fehler beim Überholtwerden .....	8	5	X	32	16	X
innerorts .....	5	3	X	19	12	58,3
außerorts .....	3	2	X	13	4	X
Vorbeifahren .....	22	24	8,3-	70	62	12,9
innerorts .....	17	23	26,1-	58	57	1,8
außerorts .....	5	1	X	12	5	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	19	20	5,0-	57	53	7,5
innerorts .....	14	20	30,0-	47	49	4,1-
außerorts .....	5	-	X	10	4	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	4	X	13	9	X
innerorts .....	3	3	-	11	8	X
außerorts .....	-	1	X	2	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	111	95	16,8	273	252	8,3
innerorts .....	74	60	23,3	180	166	8,4
außerorts .....	37	35	5,7	93	86	8,1
Vorfahrt, Vorrang .....	1 084	1 069	1,4	2 756	2 923	5,7-
innerorts .....	806	785	2,7	2 044	2 136	4,3-
außerorts .....	278	284	2,1-	712	787	9,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	124	105	18,1	310	284	9,2
innerorts .....	116	96	20,8	295	263	12,2
außerorts .....	8	9	X	15	21	28,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	784	776	1,0	1 952	2 088	6,5-
innerorts .....	560	553	1,3	1 388	1 469	5,5-
außerorts .....	224	223	0,4	564	619	8,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	11	16	31,3-	35	43	18,6-
innerorts .....	1	2	X	2	6	X
außerorts .....	10	14	28,6-	33	37	10,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	4	5	X	6	13	X
innerorts .....	2	2	-	2	7	X
außerorts .....	2	3	X	4	6	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	146	161	9,3-	404	463	12,7-
innerorts .....	117	130	10,0-	323	372	13,2-
außerorts .....	29	31	6,5-	81	91	11,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	13	5	X	37	27	37,0
innerorts .....	8	2	X	26	16	62,5
außerorts .....	5	3	X	11	11	-



Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	1	X	12	5	X
innerorts	2	-	X	8	3	X
außerorts	-	1	X	4	2	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 425	1 265	12,6	3 309	3 389	2,4-
innerorts	1 202	1 061	13,3	2 795	2 797	0,1-
außerorts	223	204	9,3	514	592	13,2-
Fehler beim Abbiegen	737	644	14,4	1 818	1 898	4,2-
innerorts	565	505	11,9	1 397	1 461	4,4-
außerorts	172	139	23,7	421	437	3,7-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	265	236	12,3	595	580	2,6
innerorts	240	204	17,6	548	509	7,7-
außerorts	25	32	21,9-	47	71	33,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	423	385	9,9	896	911	1,6-
innerorts	397	352	12,8	850	827	2,8
außerorts	26	33	21,2-	46	84	45,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	396	465	14,8-	1 290	1 344	4,0-
innerorts	382	448	14,7-	1 245	1 290	3,5-
außerorts	14	17	17,6-	45	54	16,7-
an Fußgängerüberwegen	22	20	10,0	90	74	21,6
innerorts	22	20	10,0	90	74	21,6
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	50	73	31,5-	224	230	2,6-
innerorts	48	73	34,2-	216	227	4,8-
außerorts	2	-	X	8	3	X
beim Abbiegen	46	70	34,3-	224	207	8,2
innerorts	45	69	34,8-	217	201	8,0
außerorts	1	1	-	7	6	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	28	34	17,6-	87	83	4,8
innerorts	28	32	12,5-	84	77	9,1
außerorts	-	2	X	3	6	X
an anderen Stellen	250	268	6,7-	665	750	11,3-
innerorts	239	254	5,9-	638	711	10,3-
außerorts	11	14	21,4-	27	39	30,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	64	45	42,2	154	174	11,5-
innerorts	60	41	46,3	135	157	14,0-
außerorts	4	4	-	19	17	11,8
Unzulässiges Halten oder Parken	9	8	X	25	21	19,0
innerorts	7	6	X	18	15	20,0
außerorts	2	2	-	7	6	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	4	X	14	16	12,5-
innerorts	4	2	X	6	6	-
außerorts	1	2	X	8	10	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	50	33	51,5	115	137	16,1-
innerorts	49	33	48,5	111	136	18,4-
außerorts	1	-	X	4	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	13	7,7	55	45	22,2
innerorts	13	10	30,0	46	34	35,3
außerorts	1	3	X	9	11	X
Ladung, Besetzung	23	16	43,8	47	47	-
innerorts	10	6	X	20	22	9,1-
außerorts	13	10	30,0	27	25	8,0

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	6	3	X	14	16	12,5-
innerorts .....	2	2	-	7	12	X
außerorts .....	4	1	X	7	4	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	17	13	30,8	33	31	6,5
innerorts .....	8	4	X	13	10	30,0
außerorts .....	9	9	-	20	21	4,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 188	1 232	3,6-	3 103	3 242	4,3-
innerorts .....	683	715	4,5-	1 751	1 868	6,3-
außerorts .....	505	517	2,3-	1 352	1 374	1,6-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	82	91	9,9-	202	237	14,8-
innerorts .....	51	52	1,9-	123	134	8,2-
außerorts .....	31	39	20,5-	79	103	23,3-
Beleuchtung .....	23	26	11,5-	61	71	14,1-
innerorts .....	17	19	10,5-	45	55	18,2-
außerorts .....	6	7	X	16	16	-
Bereifung .....	22	24	8,3-	57	71	19,7-
innerorts .....	6	5	X	18	11	63,6
außerorts .....	16	19	15,8-	39	60	35,0-
Bremsen .....	11	22	50,0-	34	41	17,1-
innerorts .....	10	15	33,3-	27	30	10,0-
außerorts .....	1	7	X	7	11	X
Lenkung .....	4	2	X	11	7	X
innerorts .....	2	-	X	5	2	X
außerorts .....	2	2	-	6	5	X
Zugvorrichtung .....	3	1	X	7	1	X
innerorts .....	2	1	X	4	1	X
außerorts .....	1	-	X	3	-	X
Andere Mängel .....	19	16	18,8	32	46	30,4-
innerorts .....	14	12	16,7	24	35	31,4-
außerorts .....	5	4	X	8	11	X
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	606	619	2,1-	1 646	1 797	8,4-
innerorts .....	570	584	2,4-	1 558	1 643	5,2-
außerorts .....	36	35	2,9	88	154	42,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	41	49	16,3-	130	180	27,8-
innerorts .....	32	43	25,6-	116	149	22,1-
außerorts .....	9	6	X	14	31	54,8-
Alkoholeinfluß .....	40	45	11,1-	126	167	24,6-
innerorts .....	31	40	22,5-	112	139	19,4-
außerorts .....	9	5	X	14	28	50,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	2	X	1	6	X
innerorts .....	1	1	-	1	5	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Übermüdung .....	-	1	X	1	1	-
innerorts .....	-	1	X	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	1	X	2	6	X
innerorts .....	-	1	X	2	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	506	518	2,3-	1 362	1 473	7,5-
innerorts .....	489	496	1,4-	1 307	1 379	5,2-
außerorts .....	17	22	22,7-	55	94	41,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	45	59	23,7-	133	163	18,4-
innerorts .....	44	56	21,4-	131	156	16,0-
außerorts .....	1	3	X	2	7	X



Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	6	2	X	10	3	X
innerorts .....	6	2	X	10	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	36	37	2,7-	119	102	16,7
innerorts .....	35	37	5,4-	118	98	20,4
außerorts .....	1	-	X	1	4	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	130	114	14,0	277	310	10,6-
innerorts .....	129	113	14,2	274	300	8,7-
außerorts .....	1	1	-	3	10	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	255	271	5,9-	740	809	8,5-
innerorts .....	245	257	4,7-	696	749	7,1-
außerorts .....	10	14	28,6-	44	60	26,7-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	34	35	2,9-	83	86	3,5-
innerorts .....	30	31	3,2-	78	73	6,8
außerorts .....	4	4	-	5	13	X
Nichtbenutzen des Gehweges .....	4	7	X	18	22	18,2-
innerorts .....	2	6	X	15	17	11,8-
außerorts .....	2	1	X	3	5	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	4	-	X	7	9	X
innerorts .....	2	-	X	2	2	-
außerorts .....	2	-	X	5	7	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	4	11	X	14	19	26,3-
innerorts .....	4	11	X	14	19	26,3-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	47	34	38,2	115	94	22,3
innerorts .....	41	28	46,4	104	77	35,1
außerorts .....	6	6	-	11	17	35,3-
Straßenverhältnisse .....	440	729	39,6-	2 096	1 833	14,3
innerorts .....	268	417	35,7-	945	966	2,2-
außerorts .....	172	312	44,9-	1 151	867	32,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	419	699	40,1-	2 027	1 776	14,1
innerorts .....	262	412	36,4-	935	955	2,1-
außerorts .....	157	287	45,3-	1 092	821	33,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	5	10	X	11	20	45,0-
innerorts .....	4	5	X	7	13	X
außerorts .....	1	5	X	4	7	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	2	4	X	6	11	X
innerorts .....	1	2	X	2	5	X
außerorts .....	1	2	X	4	6	X
Schnee, Eis .....	54	82	34,1-	1 067	613	74,1
innerorts .....	9	17	X	324	201	61,2
außerorts .....	45	65	30,8-	743	412	80,3
Regen .....	355	600	40,8-	928	1 116	16,8-
innerorts .....	246	387	36,4-	598	730	18,1-
außerorts .....	109	213	48,8-	330	386	14,5-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	3	3	-	15	16	6,3-
innerorts .....	2	1	X	4	6	X
außerorts .....	1	2	X	11	10	10,0
Zustand der Straße .....	20	29	31,0-	64	52	23,1
innerorts .....	6	4	X	8	7	X
außerorts .....	14	25	44,0-	56	45	24,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	5	X	6	8	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	1	4	X	6	7	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	19	24	20,8-	58	44	31,8
innerorts .....	6	3	X	8	6	X
außerorts .....	13	21	38,1-	50	38	31,6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	3	3	-
innerorts .....	-	1	X	1	2	X
außerorts .....	1	-	X	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	2	2	-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	49	70	30,0-	178	224	20,5-
innerorts .....	23	27	14,8-	80	109	26,6-
außerorts .....	26	43	39,5-	98	115	14,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	15	-	X	48	21	X
innerorts .....	3	-	X	8	8	-
außerorts .....	12	-	X	40	13	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	11	23	52,2-	56	53	5,7
innerorts .....	4	11	X	27	25	8,0
außerorts .....	7	12	X	29	28	3,6
blendende Sonne .....	20	18	11,1	58	97	40,2-
innerorts .....	15	11	36,4	40	66	39,4-
außerorts .....	5	7	X	18	31	41,9-
Seitenwind .....	2	26	X	15	46	67,4-
innerorts .....	1	3	X	5	5	-
außerorts .....	1	23	X	10	41	75,6-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	1	3	X	1	7	X
innerorts .....	-	2	X	-	5	X
außerorts .....	1	1	-	1	2	X
Hindernisse .....	43	40	7,5	109	140	22,1-
innerorts .....	17	14	21,4	37	38	2,6-
außerorts .....	26	26	-	72	102	29,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	-	X	5	2	X
innerorts .....	1	-	X	3	2	X
außerorts .....	1	-	X	2	-	X
Wild auf der Fahrbahn .....	11	12	8,3-	40	54	25,9-
innerorts .....	-	1	X	3	1	X
außerorts .....	11	11	-	37	53	30,2-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	21	24	12,5-	45	66	31,8-
innerorts .....	13	12	8,3	23	30	23,3-
außerorts .....	8	12	X	22	36	38,9-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	9	4	X	19	18	5,6
innerorts .....	3	1	X	8	5	X
außerorts .....	6	3	X	11	13	15,4-
Sonstige Ursachen .....	21	14	50,0	56	43	30,2
innerorts .....	14	9	X	31	26	19,2
außerorts .....	7	5	X	25	17	47,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	13	11	18,2	24	24	-
innerorts .....	9	6	X	13	16	18,8-
außerorts .....	4	5	X	11	8	X
Ursachen insgesamt .....	8 885	9 068	2,0-	24 242	24 754	2,1-
innerorts .....	6 057	6 066	0,1-	15 779	16 367	3,6-
außerorts .....	2 828	3 002	5,8-	8 463	8 387	0,9

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
		M ä r z 1999			M ä r z 1998							
Insgesamt .....	7 631	5 538	408	757	7 494	5 617	331	673	1,8	1,4-	23,3	12,5
Verkehrstüchtigkeit ..	356	244	6	73	362	242	12	60	1,7-	0,8	X	21,7
dar. Alkoholeinfluß	293	192	6	69	293	191	10	58	-	0,5	X	19,0
Straßenbenutzung .....	396	121	12	224	355	107	15	202	11,5	13,1	20,0-	10,9
Geschwindigkeit .....	1 287	957	148	37	1 390	1 122	122	18	7,4-	14,7-	21,3	X
Abstand .....	947	753	44	5	925	745	37	9	2,4	1,1	18,9	X
Überholen .....	318	210	52	12	238	159	29	3	33,6	32,1	79,3	X
Vorbeifahren .....	22	17	2	-	24	18	2	-	8,3-	5,6-	-	-
Nebeneinanderfahren ..	111	68	2	7	95	73	-	3	16,8	6,9-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 084	888	12	97	1 069	868	19	107	1,4	2,3	36,8-	9,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	784	683	5	38	776	661	8	56	1,0	3,3	X	32,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	146	107	1	26	161	117	3	28	9,3-	8,5-	X	7,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 425	1 143	17	115	1 265	1 024	16	108	12,6	11,6	6,3	6,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	396	309	10	22	465	399	8	18	14,8-	22,6-	X	22,2
an überwegen, Furten	72	55	1	1	93	85	1	4	22,6-	35,3-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	64	52	-	2	45	35	-	-	42,2	48,6	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	14	-	1	11	13	3	1	9	7,7	X	-	X
Ladung, Besetzung ....	23	7	1	4	16	5	-	1	43,8	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 188	769	101	148	1 232	817	70	135	3,6-	5,9-	44,3	9,6
		Januar - M ä r z 1999			Januar - M ä r z 1998							
Insgesamt .....	19 931	15 256	697	1 564	20 456	15 766	750	1 681	2,6-	3,2-	7,1-	7,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	954	699	17	152	1 065	752	26	171	10,4-	7,0-	34,6-	11,1-
dar. Alkoholeinfluß	777	556	16	142	860	593	22	162	9,7-	6,2-	27,3-	12,3-
Straßenbenutzung .....	945	332	18	481	943	320	30	505	0,2	3,8	40,0-	4,8-
Geschwindigkeit .....	3 927	3 203	260	54	3 899	3 212	273	44	0,7	0,3-	4,8-	22,7
Abstand .....	2 354	1 923	70	12	2 411	2 007	79	18	2,4-	4,2-	11,4-	33,3-
Überholen .....	694	475	75	26	660	447	70	21	5,2	6,3	7,1	23,8
Vorbeifahren .....	70	53	4	1	62	49	2	1	12,9	8,2	X	-
Nebeneinanderfahren ..	273	177	6	11	252	182	1	9	8,3	2,7-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	2 756	2 281	22	212	2 923	2 431	40	244	5,7-	6,2-	45,0-	13,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 952	1 706	8	75	2 088	1 831	16	108	6,5-	6,8-	X	30,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	404	299	3	68	463	342	8	77	12,7-	12,6-	X	11,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 309	2 749	28	215	3 389	2 813	34	235	2,4-	2,3-	17,6-	8,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 290	1 093	17	41	1 344	1 153	16	51	4,0-	5,2-	6,3	19,6-
an überwegen, Furten	314	272	2	6	304	274	1	9	3,3	0,7-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	154	131	-	2	174	151	1	1	11,5-	13,2-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	55	3	2	37	45	12	1	27	22,2	X	X	37,0
Ladung, Besetzung ....	47	12	1	9	47	12	-	6	-	-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 103	2 125	177	311	3 242	2 225	177	348	4,3-	4,5-	-	10,6-



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	339	262	62	15	334	2	42	290
innerorts	317	251	51	15	318	2	37	279
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	14	5	9	-	7	-	4	3
DUISBURG, KREISFREIE STADT	204	154	35	15	186	1	29	156
innerorts	171	138	19	14	163	-	26	137
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	27	13	14	-	20	1	3	16
ESSEN, KREISFREIE STADT	233	173	42	18	213	-	26	187
innerorts	213	159	38	16	188	-	26	162
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	13	8	3	2	17	-	-	17
GREIFELD, KREISFREIE STADT	105	87	16	2	104	2	23	79
innerorts	96	78	16	2	92	2	20	70
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	160	110	39	11	136	1	21	114
innerorts	121	86	25	10	102	-	10	92
außerorts ohne Autobahn	16	11	4	1	15	-	4	11
auf Autobahnen	23	13	10	-	19	1	7	11
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	65	44	16	5	54	-	6	48
innerorts	57	41	12	4	50	-	5	45
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	3	4	1	4	-	1	3
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	96	75	13	8	98	-	21	77
innerorts	82	68	7	7	90	-	19	71
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	14	7	6	1	8	-	2	6
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	47	31	12	4	35	1	11	23
innerorts	35	23	9	3	24	1	8	15
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	74	56	16	2	75	-	11	64
innerorts	68	52	15	1	70	-	9	61
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	158	108	40	10	155	-	21	134
innerorts	124	91	26	7	132	-	18	114
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	26	14	10	2	17	-	2	15
BEDBURG-HAU	7	4	3	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	24	15	6	3	18	-	3	15
innerorts	11	5	3	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
GELDERN, STADT	17	12	2	3	22	-	7	15
innerorts	7	4	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	17	-	6	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	16	14	2	-	18	-	4	14
innerorts	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ISSUM	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KERKEN .....	8	4	4	-	4	-	1	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT .....	16	10	6	-	13	1	1	11
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	-	9	1	-	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
KLEVE, STADT .....	28	25	2	1	27	1	5	21
innerorts .....	24	21	2	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KRANENBURG .....	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT .....	15	10	3	2	13	-	7	6
innerorts .....	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	2	1	10	-	6	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT .....	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
STRAELEN, STADT .....	10	9	1	-	15	-	7	8
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	13	-	7	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
JEDEN .....	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHTENDONK .....	3	2	1	-	5	1	3	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	1	3	-
NEEZE .....	9	5	4	-	7	-	2	5
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS KLEVE .....	174	127	38	9	167	3	52	112
innerorts .....	72	52	13	7	58	-	12	46
außerorts ohne Autobahn .....	92	67	23	2	96	2	35	59
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	13	1	5	7
ERKRATH, STADT .....	15	9	5	1	13	-	4	9
innerorts .....	11	8	2	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	3	-	-	3
HAAN, STADT .....	12	5	7	-	5	-	2	3
innerorts .....	8	5	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
HEILIGENHAUS, STADT .....	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT .....	26	17	7	2	19	-	3	16
innerorts .....	18	13	3	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	-	4
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT .....	34	22	11	1	32	-	8	24
innerorts .....	16	11	4	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	12	-	6	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
METTMANN, STADT .....	12	10	2	-	13	-	2	11
innerorts .....	9	8	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT .....	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT .....	51	24	25	2	31	1	5	25
innerorts .....	21	13	7	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	10	3	7	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	20	8	11	1	10	1	2	7
VELBERT, STADT .....	34	28	4	2	31	3	5	23
innerorts .....	26	22	2	2	24	1	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	7	2	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRAATH, STADT .....	11	8	3	-	9	-	-	9
innerorts .....	10	7	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN .....	205	131	66	8	161	4	29	128
innerorts .....	127	95	25	7	106	1	19	86
außerorts ohne Autobahn .....	32	18	14	-	26	2	2	22
auf Autobahnen .....	46	18	27	1	29	1	8	20
DORMAGEN, STADT .....	26	19	7	-	25	-	2	23
innerorts .....	11	6	5	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
GREVENBROICH, STADT .....	26	19	6	1	22	1	7	14
innerorts .....	12	10	1	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	11	1	5	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
JÜCHEN .....	8	5	2	1	5	-	2	3
innerorts .....	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KAAIRST, STADT .....	23	17	6	-	25	-	3	22
innerorts .....	9	8	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	1	2
KORSCHENBROICH, STADT .....	9	5	4	-	5	-	2	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT .....	22	14	7	1	21	1	2	18
innerorts .....	13	9	3	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	8	1	2	5
NEUSS, STADT .....	77	49	23	5	65	1	7	57
innerorts .....	52	35	12	5	44	1	3	40
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	14	5	9	-	7	-	-	7
ROMMERSKIRCHEN .....	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS .....	195	132	55	8	173	3	28	142
innerorts .....	104	72	24	8	84	1	8	75
außerorts ohne Autobahn .....	60	46	14	-	65	1	16	48
auf Autobahnen .....	31	14	17	-	24	1	4	19
BRÜGGEN .....	8	7	-	1	10	-	5	5
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH .....	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT .....	25	20	4	1	34	-	11	23
innerorts .....	14	11	2	1	19	-	8	11
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT .....	28	22	5	1	29	1	6	22
innerorts .....	15	11	3	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	13	1	3	9
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	2	1
NIEDERKRÜCHTEN .....	13	11	2	-	15	1	5	9
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	10	1	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL .....	10	10	-	-	13	-	5	8
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
TÖNISVORST, STADT .....	10	10	-	-	15	-	3	12
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT .....	36	27	8	1	30	-	9	21
innerorts .....	27	22	4	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT .....	43	28	14	1	36	2	6	28
innerorts .....	14	11	2	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	16	9	7	-	12	1	-	11
auf Autobahnen .....	13	8	5	-	10	1	1	8
KREIS VIERSEN .....	180	139	36	5	186	4	51	131
innerorts .....	87	71	12	4	87	-	27	60
außerorts ohne Autobahn .....	74	57	16	1	85	3	20	62
auf Autobahnen .....	19	11	8	-	14	1	4	9
ALPEN .....	10	6	4	-	13	-	7	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	9	-	5	4
DINSLAKEN, STADT .....	32	23	6	3	27	-	6	21
innerorts .....	24	16	6	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	-	1	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
HAMMINKELN, STADT .....	11	8	3	-	13	1	1	11
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	12	1	1	10
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
HÜNXE .....	10	6	4	-	8	-	1	7
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
KAMP-LINTFORT, STADT .....	11	9	1	1	11	-	3	8
innerorts .....	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	1	3
MOERS, STADT .....	62	43	13	6	65	-	9	56
innerorts .....	37	25	8	4	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	-	1	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	13	7	5	1	17	-	1	16
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	18	15	3	-	18	-	5	13
innerorts .....	11	10	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEINBERG, STADT .....	10	9	-	1	13	-	3	10
innerorts .....	7	6	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK .....	5	5	-	-	7	-	5	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK .....	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	10	9	-	1	9	-	2	7
innerorts .....	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT .....	22	18	4	-	24	-	4	20
innerorts .....	14	11	3	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT .....	8	7	1	-	9	-	-	9
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL .....	213	161	40	12	220	1	47	172
innerorts .....	115	88	18	9	104	-	15	89
außerorts ohne Autobahn .....	68	56	10	2	81	1	23	57
auf Autobahnen .....	30	17	12	1	35	-	9	26
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	2 448	1 790	526	132	2 297	22	418	1 857
innerorts .....	1 789	1 365	310	114	1 668	7	259	1 402
außerorts ohne Autobahn .....	394	291	94	9	419	9	110	300
auf Autobahnen .....	265	134	122	9	210	6	49	155
AACHEN, KREISFREIE STADT .....	122	90	29	3	113	-	18	95
innerorts .....	103	82	18	3	102	-	17	85
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	11	2	9	-	4	-	-	4
BONN, KREISFREIE STADT .....	162	106	49	7	120	-	21	99
innerorts .....	138	93	38	7	104	-	20	84
außerorts ohne Autobahn .....	10	5	5	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	14	8	6	-	10	-	1	9
KÖLN, KREISFREIE STADT .....	543	401	120	22	504	3	73	428
innerorts .....	420	317	83	20	386	3	59	324
außerorts ohne Autobahn .....	42	32	10	-	44	-	2	42
auf Autobahnen .....	81	52	27	2	74	-	12	62
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT .....	60	43	14	3	48	2	7	39
innerorts .....	49	40	6	3	44	2	7	35
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	9	2	7	-	3	-	-	3
ALSDORF, STADT .....	24	20	2	2	29	-	6	23
innerorts .....	13	11	-	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	3	-	1	2
BAESWEILER, STADT .....	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT .....	40	31	7	2	40	-	6	34
innerorts .....	33	27	4	2	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
HERZOGENRATH, STADT .....	19	17	2	-	17	-	6	11
innerorts .....	15	13	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MONSCHAU, STADT .....	5	4	1	-	4	-	4	-
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN .....	4	4	-	-	6	-	3	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH .....	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT .....	11	9	1	1	11	-	4	7
innerorts .....	10	8	1	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT .....	23	20	3	-	26	-	9	17
innerorts .....	16	14	2	-	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
KREIS AACHEN .....	134	112	16	6	140	-	40	100
innerorts .....	93	78	9	6	93	-	26	67
außerorts ohne Autobahn .....	33	31	2	-	40	-	12	28
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	7	-	2	5
ALDENHOVEN .....	8	6	2	-	10	-	-	10
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
DÜREN, STADT .....	62	46	11	5	55	-	5	50
innerorts .....	51	38	8	5	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
HEIMBACH, STADT .....	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD .....	7	5	2	-	8	-	3	5
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT .....	15	12	3	-	20	-	1	19
innerorts .....	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
KREUZAU .....	5	5	-	-	6	-	-	6
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE .....	7	6	1	-	8	1	-	7
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
LINNICH, STADT .....	10	8	2	-	8	-	2	6
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH .....	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER .....	13	10	2	1	15	1	3	11
innerorts .....	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	1	-	3
NÖRVENICH .....	4	3	-	1	3	-	-	3
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ .....	9	4	5	-	7	-	2	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
VETTWEISS .....	4	3	1	-	7	-	-	7
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN .....	151	114	30	7	153	2	18	133
innerorts .....	83	63	13	7	74	-	9	65
außerorts ohne Autobahn .....	50	39	11	-	60	1	9	50
auf Autobahnen .....	18	12	6	-	19	1	-	18
BEDBURG, STADT .....	8	6	1	1	7	-	2	5
innerorts .....	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT .....	23	18	4	1	22	-	3	19
innerorts .....	14	13	-	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
BRÜHL, STADT .....	16	13	2	1	14	-	2	12
innerorts .....	14	11	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
ELSDORF .....	7	3	4	-	3	-	-	3
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT .....	12	8	3	1	9	-	2	7
innerorts .....	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
FRECHEN, STADT .....	22	14	7	1	19	-	4	15
innerorts .....	14	12	2	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	3	1	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
HÜRTH, STADT .....	24	18	4	2	25	-	5	20
innerorts .....	18	13	4	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
KERPEN, STADT .....	38	18	19	1	26	-	7	19
innerorts .....	21	8	12	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	-	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	1	4
PULHEIM, STADT .....	16	12	2	2	15	-	3	12
innerorts .....	11	7	2	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT .....	15	11	4	-	13	-	3	10
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
ERFTKREIS .....	181	121	50	10	153	-	31	122
innerorts .....	115	80	27	8	91	-	13	78
außerorts ohne Autobahn .....	47	30	15	2	48	-	16	32
auf Autobahnen .....	19	11	8	-	14	-	2	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT .....	7	6	1	-	8	-	6	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	8	-	6	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM .....	5	5	-	-	9	-	2	7
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM .....	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT .....	39	32	6	1	41	1	5	35
innerorts .....	26	23	2	1	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	14	1	4	9
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HELLENTHAL .....	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL .....	4	2	2	-	5	-	1	4
innerorts .....	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT .....	9	7	2	-	8	-	5	3
innerorts .....	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM .....	3	3	-	-	5	-	4	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT .....	9	7	2	-	9	-	2	7
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST .....	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts .....	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
ZÜLPICH, STADT .....	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN .....	93	74	17	2	97	1	30	66
innerorts .....	46	38	6	2	47	-	9	38
außerorts ohne Autobahn .....	45	35	10	-	49	1	20	28
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
ERKELENZ, STADT .....	34	29	4	1	39	-	11	28
innerorts .....	23	21	1	1	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	-	2	2
GANGELT .....	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT .....	18	13	3	2	15	-	7	8
innerorts .....	10	6	2	2	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT .....	31	22	4	5	29	1	3	25
innerorts .....	18	14	3	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	1	4	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	1	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÜCKELHOVEN, STADT .....	16	13	3	-	18	-	5	13
innerorts .....	12	9	3	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
SELFKANT .....	7	6	1	-	9	1	1	7
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	1	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	13	11	1	1	14	-	4	10
innerorts .....	11	9	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT .....	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT .....	3	3	-	-	7	-	2	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT .....	15	13	2	-	15	-	4	11
innerorts .....	7	6	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG .....	147	118	19	10	155	2	38	115
innerorts .....	89	73	11	5	85	-	22	63
außerorts ohne Autobahn .....	50	39	6	5	61	1	13	47
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	9	1	3	5
BERGNEUSTADT, STADT .....	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN .....	9	8	1	-	10	-	4	6
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT .....	30	24	4	2	34	1	7	26
innerorts .....	21	17	2	2	21	1	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT .....	11	7	3	1	7	-	1	6
innerorts .....	9	5	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR .....	11	8	2	1	10	-	2	8
innerorts .....	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE .....	7	5	2	-	7	-	3	4
innerorts .....	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH .....	7	5	2	-	8	1	4	3
innerorts .....	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	3	1	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT .....	8	5	3	-	6	-	3	3
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORHWALD, STADT .....	11	9	2	-	11	1	6	4
innerorts .....	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	1	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF .....	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
WALDBRÖL, STADT .....	9	5	3	1	6	-	2	4
innerorts .....	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT .....	13	7	5	1	10	-	3	7
innerorts .....	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
WIPPERFÜRTH, STADT .....	12	8	2	2	10	-	6	4
innerorts .....	6	4	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OBBERBERGISCHER KREIS .....	141	101	32	8	129	3	42	84
innerorts .....	78	56	15	7	62	1	15	46
außerorts ohne Autobahn .....	58	41	16	1	63	2	26	35
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	1	3
BERGISCHE GLADBACH, STADT .....	43	32	9	2	42	-	10	32
innerorts .....	37	28	7	2	35	-	7	28
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
BURSCHEID, STADT .....	9	6	3	-	12	-	1	11
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	7	-	-	7
KÜRTELEN .....	7	7	-	-	9	-	1	8
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT .....	11	9	1	1	11	-	3	8
innerorts .....	7	5	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ODDENTHAL .....	6	5	1	-	9	-	-	9
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH .....	15	7	7	1	8	-	2	6
innerorts .....	7	3	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
RÖSRATH .....	21	18	3	-	21	-	4	17
innerorts .....	11	10	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	-	1	3
WERHELSKIRCHEN, STADT .....	17	11	6	-	15	-	5	10
innerorts .....	10	6	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	2	-
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS .....	129	95	30	4	127	-	26	101
innerorts .....	81	59	18	4	69	-	11	58
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	4	-	43	-	10	33
auf Autobahnen .....	18	10	8	-	15	-	5	10
ALFTER .....	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT .....	9	5	3	1	7	-	2	5
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	2	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORNHEIM, STADT .....	20	16	4	-	21	1	7	13
innerorts .....	12	9	3	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	11	1	5	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF .....	10	7	1	2	10	-	2	8
innerorts .....	8	6	-	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT .....	21	17	4	-	25	-	3	22
innerorts .....	8	8	-	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT .....	22	15	7	-	18	-	2	16
innerorts .....	9	7	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	1	-
LOHMAR, STADT .....	11	6	5	-	7	-	1	6
innerorts .....	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
MECKENHEIM, STADT .....	14	11	3	-	15	2	4	9
innerorts .....	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	8	1	3	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	1	1	-
MUCH .....	7	4	2	1	5	-	3	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED .....	13	10	3	-	10	-	3	7
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT .....	10	5	2	3	7	-	1	6
innerorts .....	8	4	2	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT .....	16	9	6	1	9	-	4	5
innerorts .....	9	5	3	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH .....	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT .....	21	11	8	2	14	-	2	12
innerorts .....	15	7	6	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
SIEGBURG, STADT .....	21	16	3	2	19	-	2	17
innerorts .....	16	11	3	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
SWISTTAL .....	11	6	5	-	8	-	2	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT .....	28	19	7	2	23	1	-	22
innerorts .....	22	14	6	2	16	1	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
WACHTBERG .....	4	3	-	1	3	-	-	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WINDECK .....	9	8	-	1	9	-	3	6
innerorts .....	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS .....	256	174	66	16	217	4	42	171
innerorts .....	136	95	29	12	112	1	14	97
außerorts ohne Autobahn .....	96	69	23	4	94	2	23	69
auf Autobahnen .....	24	10	14	-	11	1	5	5
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN .....	2 119	1 549	472	98	1 956	17	386	1 553
innerorts .....	1 431	1 074	273	84	1 269	7	222	1 040
außerorts ohne Autobahn .....	471	354	105	12	516	7	132	377
auf Autobahnen .....	217	121	94	2	171	3	32	136
BOTTROP, KREISFREIE STADT .....	68	51	12	5	61	-	13	48
innerorts .....	47	37	6	4	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	3	1	13	-	7	6
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	2	4
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT .....	115	88	18	9	106	-	21	85
innerorts .....	99	80	13	6	96	-	21	75
außerorts ohne Autobahn .....	10	4	3	3	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	6	-	-	6
MÜNSTER, KREISFREIE STADT .....	128	100	26	2	136	-	27	109
innerorts .....	92	74	16	2	98	-	21	77
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	31	-	5	26
auf Autobahnen .....	12	5	7	-	7	-	1	6
AHAUS, STADT .....	19	15	4	-	19	-	5	14
innerorts .....	11	9	2	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT .....	32	24	7	1	28	-	9	19
innerorts .....	27	20	6	1	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT .....	22	15	5	2	16	-	4	12
innerorts .....	11	8	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	3	1	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT .....	9	8	1	-	14	-	8	6
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	11	-	8	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT .....	20	18	1	1	25	-	6	19
innerorts .....	16	14	1	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK .....	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	2	-
HEIDEN .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT .....	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
LEGDEN .....	7	6	1	-	11	1	5	5
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
RAESFELD .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN .....	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT .....	7	7	-	-	10	-	4	6
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT .....	10	9	-	1	11	-	3	8
innerorts .....	6	5	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN .....	3	3	-	-	6	-	1	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN .....	7	5	2	-	5	-	3	2
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT .....	10	5	5	-	6	-	1	5
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN .....	165	131	29	5	169	1	54	114
innerorts .....	94	76	14	4	91	-	22	69
außerorts ohne Autobahn .....	67	51	15	1	71	1	29	41
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	3	4
ASCHEBERG .....	14	11	3	-	19	3	7	9
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	1	2	4
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	8	2	5	1
BILLERBECK, STADT .....	8	5	3	-	5	-	2	3
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT .....	20	14	5	1	22	-	2	20
innerorts .....	8	7	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	7	5	-	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT .....	29	23	5	1	25	-	5	20
innerorts .....	12	9	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
HAVIXBECK .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	7	5	2	-	8	-	2	6
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN .....	4	3	-	1	6	-	1	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN .....	6	6	-	-	9	-	2	7
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL .....	7	4	3	-	4	-	2	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN .....	6	6	-	-	8	-	1	7
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD .....	105	80	22	3	109	3	24	82
innerorts .....	36	31	3	2	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn .....	61	44	16	1	65	1	13	51
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	11	2	5	4
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	41	30	9	2	36	-	5	31
innerorts .....	33	27	5	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	1	-	-	1
DATTELN, STADT .....	16	14	-	2	18	-	3	15
innerorts .....	15	13	-	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT .....	39	31	5	3	38	1	4	33
innerorts .....	25	20	2	3	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	10	1	2	7
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
GLADBECK, STADT .....	39	28	11	-	38	2	-	36
innerorts .....	31	21	10	-	26	-	-	26
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	2	-	4
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	-	6
HALTERN, STADT .....	17	12	5	-	16	-	8	8
innerorts .....	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	2	2
HERTEN, STADT .....	35	27	3	5	28	-	9	19
innerorts .....	30	23	2	5	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
MARL, STADT .....	45	37	5	3	52	-	15	37
innerorts .....	33	27	3	3	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	9	-	4	5
OER-ERKENSCHWICK, STADT .....	13	11	1	1	17	-	1	16
innerorts .....	9	8	-	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT .....	82	67	11	4	82	-	14	68
innerorts .....	56	49	5	2	56	-	13	43
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	19	11	6	2	15	-	-	15
WALTROP, STADT .....	10	9	-	1	11	-	3	8
innerorts .....	6	5	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN .....	337	266	50	21	336	3	62	271
innerorts .....	244	196	30	18	229	-	37	192
außerorts ohne Autobahn .....	53	45	8	-	67	3	18	46
auf Autobahnen .....	40	25	12	3	40	-	7	33
ALTENBERGE .....	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EMSDETTEN, STADT .....	12	6	5	1	8	-	2	6
innerorts .....	9	5	3	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT .....	18	15	3	-	24	-	4	20
innerorts .....	10	8	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	9	-	1	8
HÖRSTEL, STADT .....	5	5	-	-	8	1	4	3
innerorts .....	3	3	-	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	3	1
HOPSTEN .....	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT .....	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT .....	22	12	9	1	18	-	6	12
innerorts .....	13	8	4	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	1	-	-	1
LADBERGEN .....	6	4	2	-	5	-	3	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
LAER .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT .....	11	8	3	-	10	-	3	7
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
LIENEN .....	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE .....	14	9	5	-	13	-	3	10
innerorts .....	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	1	2
METELEN .....	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN .....	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN .....	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE .....	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT .....	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE .....	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT .....	28	22	3	3	27	-	7	20
innerorts .....	19	16	1	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	2	1	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
SAERBECK .....	3	2	1	-	3	-	3	-
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT .....	16	11	5	-	12	-	2	10
innerorts .....	8	6	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLEBURG, STADT .....	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
WESTERKAPPELN .....	6	4	2	-	5	-	3	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN .....	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT .....	193	139	48	6	180	1	51	128
innerorts .....	95	73	18	4	93	1	21	71
außerorts ohne Autobahn .....	75	51	22	2	62	-	24	38
auf Autobahnen .....	23	15	8	-	25	-	6	19
AHLEN, STADT .....	21	20	1	-	24	-	3	21
innerorts .....	16	15	1	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT .....	26	17	7	2	23	1	7	15
innerorts .....	16	8	6	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	1	3	1
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	7	-	2	5
BEELLEN .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT .....	9	8	1	-	9	-	2	7
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT .....	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT .....	15	9	5	1	11	1	2	8
innerorts .....	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	6	1	1	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
OSTBEVERN .....	7	5	2	-	8	-	1	7
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SASSENBERG, STADT .....	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT .....	11	8	2	1	9	-	2	7
innerorts .....	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT .....	7	7	-	-	8	-	1	7
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH .....	8	8	-	-	9	-	4	5
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT .....	16	12	3	1	18	-	4	14
innerorts .....	7	5	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF .....	133	105	23	5	131	2	28	101
innerorts .....	73	53	15	5	60	-	10	50
außerorts ohne Autobahn .....	53	46	7	-	61	2	15	44
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	10	-	3	7
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER .....	1 244	960	228	56	1 228	10	280	938
innerorts .....	780	620	115	45	742	1	142	599
außerorts ohne Autobahn .....	357	272	77	8	374	7	111	256
auf Autobahnen .....	107	68	36	3	112	2	27	83
BIELEFELD, KREISFREIE STADT .....	139	92	35	12	114	2	24	88
innerorts .....	101	67	24	10	73	-	14	59
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	5	2	31	-	6	25
auf Autobahnen .....	9	3	6	-	10	2	4	4
BORGHOLZHAUSEN, STADT .....	6	6	-	-	10	-	-	10
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT .....	46	31	11	4	37	-	7	30
innerorts .....	38	24	10	4	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
HALLE (WESTFALEN), STADT .....	11	8	3	-	10	1	-	9
innerorts .....	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	1	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT .....	12	6	5	1	7	1	2	4
innerorts .....	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	2	4	1	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ .....	13	10	1	2	11	1	3	7
innerorts .....	6	3	1	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	8	1	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG .....	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT .....	23	14	8	1	15	-	8	7
innerorts .....	17	10	6	1	11	-	6	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
RIETBERG, STADT .....	17	12	4	1	14	-	6	8
innerorts .....	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	3	1	6	-	5	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK .....	9	6	3	-	9	-	1	8
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	1	3
STEINHAGEN .....	7	6	1	-	9	-	7	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL .....	13	6	6	1	6	1	-	5
innerorts .....	7	5	1	1	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	1	5	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VERSHOLD, STADT .....	15	9	4	2	11	-	3	8
innerorts .....	6	4	-	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT .....	2	1	1	-	2	-	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH .....	176	116	48	12	142	4	39	99
innerorts .....	101	67	24	10	77	1	18	58
außerorts ohne Autobahn .....	70	45	23	2	59	3	18	38
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	3	3
BÜNDE, STADT .....	28	18	10	-	21	-	4	17
innerorts .....	19	14	5	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-	-
ENGER, STADT .....	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT .....	39	25	11	3	28	-	15	13
innerorts .....	24	16	5	3	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	9	6	-	11	-	8	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN .....	6	2	3	1	2	-	-	2
innerorts .....	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN .....	11	4	7	-	6	-	2	4
innerorts .....	8	3	5	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT .....	22	12	10	-	16	-	6	10
innerorts .....	9	5	4	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	5	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
RÖDINGHAUSEN .....	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT .....	11	6	4	1	6	-	2	4
innerorts .....	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
KREIS HERFORD .....	127	72	48	7	84	-	29	55
innerorts .....	73	44	23	6	50	-	14	36
außerorts ohne Autobahn .....	45	26	18	1	31	-	14	17
auf Autobahnen .....	9	2	7	-	3	-	1	2
BAD DRIBURG, STADT .....	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEVERUNGEN, STADT .....	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT .....	7	5	2	-	12	-	8	4
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	12	-	8	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT .....	9	7	1	1	9	-	4	5
innerorts .....	5	4	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT .....	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT .....	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT .....	7	7	-	-	10	-	-	10
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT .....	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER .....	45	34	9	2	48	-	19	29
innerorts .....	20	14	4	2	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	29	-	14	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT .....	23	13	9	1	16	-	2	14
innerorts .....	14	8	5	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
BARNTRUP, STADT .....	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT .....	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT .....	28	20	8	-	24	1	2	21
innerorts .....	15	12	3	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	-	10	1	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTRUP .....	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL .....	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT .....	13	8	4	1	12	-	3	9
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	2	1	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL .....	3	3	-	-	6	-	4	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT .....	14	10	4	-	10	-	1	9
innerorts .....	12	9	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGU, STADT .....	16	12	4	-	14	-	2	12
innerorts .....	13	11	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE .....	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT .....	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖERLINGHAUSEN, STADT .....	7	4	3	-	5	-	2	3
innerorts .....	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT .....	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN .....	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE .....	127	84	40	3	102	1	22	79
innerorts .....	74	52	20	2	58	-	10	48
außerorts ohne Autobahn .....	51	31	19	1	43	1	12	30
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
BAD OEYNHAUSEN, STADT .....	27	21	5	1	25	-	5	20
innerorts .....	18	15	2	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
ESPELKAMP, STADT .....	11	7	4	-	10	-	6	4
innerorts .....	6	3	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE .....	6	5	-	1	7	-	1	6
innerorts .....	5	4	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST .....	4	4	-	-	6	-	4	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT .....	11	5	5	1	6	-	1	5
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	2	4	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MINDEN, STADT .....	33	27	5	1	37	-	9	28
innerorts .....	25	24	-	1	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn .....	8	3	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT .....	14	9	5	-	11	-	3	8
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	5	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT .....	22	13	7	2	21	1	4	16
innerorts .....	8	4	3	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	3	1	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	7	1	-	6
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT .....	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT .....	7	3	3	1	4	-	2	2
innerorts .....	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE .....	140	98	35	7	131	1	35	95
innerorts .....	74	59	10	5	74	-	19	55
außerorts ohne Autobahn .....	59	34	23	2	48	-	16	32
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	9	1	-	8
ALTENBEKEN .....	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT .....	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN .....	11	7	4	-	11	-	3	8
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT .....	9	6	3	-	8	1	2	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	4	1	2	1
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
DELBRÜCK, STADT .....	10	8	2	-	10	1	4	5
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	8	1	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF .....	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
PADERBORN, STADT .....	91	66	22	3	79	2	16	61
innerorts .....	55	38	14	3	42	1	11	30
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	7	-	31	1	4	26
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	6	-	1	5
SALZKOTTEN, STADT .....	15	9	3	3	9	-	2	7
innerorts .....	12	8	1	3	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT .....	13	13	-	-	17	1	1	15
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	1	-	7
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	9	-	1	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS PADERBORN .....	161	120	35	6	148	5	33	110
innerorts .....	76	53	17	6	58	1	15	42
außerorts ohne Autobahn .....	64	50	14	-	71	4	16	51
auf Autobahnen .....	21	17	4	-	19	-	2	17
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD .....	915	616	250	49	769	13	201	555
innerorts .....	519	356	122	41	409	2	95	312
außerorts ohne Autobahn .....	343	228	107	8	312	8	96	208
auf Autobahnen .....	53	32	21	-	48	3	10	35
BOCHUM, KREISFREIE STADT .....	158	109	30	19	128	-	26	102
innerorts .....	126	90	21	15	104	-	23	81
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	2	3	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	17	9	7	1	11	-	2	9
DORTMUND, KREISFREIE STADT .....	279	194	62	23	262	1	41	220
innerorts .....	220	158	40	22	209	1	31	177
außerorts ohne Autobahn .....	29	19	10	-	34	-	4	30
auf Autobahnen .....	30	17	12	1	19	-	6	13
HAGEN, KREISFREIE STADT .....	103	61	29	13	84	-	16	68
innerorts .....	74	43	19	12	52	-	9	43
außerorts ohne Autobahn .....	12	7	5	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	17	11	5	1	19	-	4	15
HAMM, KREISFREIE STADT .....	82	67	13	2	85	-	17	68
innerorts .....	71	59	10	2	74	-	14	60
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
HERNE, KREISFREIE STADT .....	65	47	12	6	56	-	10	46
innerorts .....	60	43	11	6	46	-	9	37
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	10	-	1	9
BRECKERFELD, STADT .....	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT .....	14	12	2	-	13	-	3	10
innerorts .....	12	11	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT .....	12	9	2	1	10	-	1	9
innerorts .....	10	8	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HATTINGEN, STADT .....	24	22	1	1	27	-	3	24
innerorts .....	15	14	-	1	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT .....	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT .....	17	10	5	2	14	-	1	13
innerorts .....	14	9	4	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT .....	27	20	6	1	25	-	4	21
innerorts .....	14	13	-	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	9	3	6	-	3	-	1	2
WETTER (RUHR), STADT .....	12	8	2	2	9	-	2	7
innerorts .....	9	6	1	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
WITTEN, STADT .....	40	31	8	1	41	1	7	33
innerorts .....	30	23	6	1	30	1	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ENNEPE-RUHR-KREIS .....	153	116	29	8	143	1	22	120
innerorts .....	109	86	16	7	105	1	14	90
außerorts ohne Autobahn .....	31	26	4	1	34	-	7	27
auf Autobahnen .....	13	4	9	-	4	-	1	3
ARNSBERG, STADT .....	42	29	13	-	34	-	5	29
innerorts .....	31	25	6	-	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	6	1	5	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	1	2
BESTWIG .....	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT .....	8	7	1	-	13	2	5	6
innerorts .....	4	4	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	2	4	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND) .....	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT .....	6	5	1	-	5	-	4	1
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT .....	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT .....	12	8	2	2	10	-	3	7
innerorts .....	9	6	1	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT .....	5	4	1	-	5	-	4	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT .....	9	9	-	-	10	-	5	5
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT .....	16	11	5	-	13	-	2	11
innerorts .....	11	7	4	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT .....	6	4	2	-	11	1	5	5
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	10	1	5	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS .....	119	89	27	3	113	3	37	73
innerorts .....	74	57	14	3	68	-	10	58
außerorts ohne Autobahn .....	40	29	11	-	42	3	26	13
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	1	2
ALTENA, STADT .....	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT .....	9	6	1	2	7	-	2	5
innerorts .....	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALVER, STADT .....	10	7	1	2	10	-	1	9
innerorts .....	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	-	2	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT .....	11	9	2	-	12	-	2	10
innerorts .....	9	7	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT .....	40	33	7	-	46	-	10	36
innerorts .....	28	23	5	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
KIERSPE, STADT .....	10	10	-	-	16	-	4	12
innerorts .....	4	4	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT .....	38	26	9	3	33	-	3	30
innerorts .....	22	18	2	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	5	1	3	1	2	-	-	2
MEINERZHAGEN, STADT .....	7	6	1	-	15	1	4	10
innerorts .....	1	1	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	6	1	4	1
MENDEN (SAUERLAND), STADT .....	17	11	5	1	15	1	3	11
innerorts .....	10	5	4	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	1	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE .....	4	2	1	1	3	-	-	3
innerorts .....	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT .....	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT .....	20	17	1	2	20	-	2	18
innerorts .....	13	11	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	-	1	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE .....	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT .....	12	8	4	-	9	-	1	8
innerorts .....	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS .....	191	143	37	11	194	2	35	157
innerorts .....	115	90	20	5	110	-	19	91
außerorts ohne Autobahn .....	65	49	11	5	74	1	12	61
auf Autobahnen .....	11	4	6	1	10	1	4	5
ATTENDORN, STADT .....	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT .....	7	3	4	-	5	-	1	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	4	-	-	4
FINNENTROP .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KIRCHHUNDEM .....	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT .....	11	9	2	-	14	-	6	8
innerorts .....	6	4	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT .....	8	2	5	1	3	-	2	1
innerorts .....	2	1	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
WENDEN .....	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
KREIS OLPE .....	46	28	16	2	38	-	13	25
innerorts .....	16	10	6	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	3	2	18	-	7	11
auf Autobahnen .....	10	3	7	-	5	-	1	4
BAD BERLEBURG, STADT .....	9	5	4	-	5	-	1	4
innerorts .....	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH .....	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK .....	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT .....	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT .....	3	1	-	2	2	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	-	2	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT .....	10	8	2	-	10	-	1	9
innerorts .....	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN .....	8	4	2	2	4	-	1	3
innerorts .....	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN .....	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT .....	41	34	6	1	43	-	13	30
innerorts .....	34	28	5	1	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	2	-
WILNSDORF .....	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN .....	91	68	18	5	83	-	23	60
innerorts .....	64	49	13	2	54	-	13	41
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	3	3	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	2	-
ANRÜCHTE .....	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
BAD SASSENDORF .....	2	1	1	-	6	-	-	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	6	-	-	6
ENSE .....	6	6	-	-	6	-	-	6
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT .....	7	5	2	-	6	-	-	6
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT .....	14	13	1	-	19	-	5	14
innerorts .....	7	6	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	-	5
LIPPETAL .....	9	8	-	1	11	-	5	6
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	-	1	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
LIPPSTADT, STADT .....	26	21	4	1	26	2	5	19
innerorts .....	21	16	4	1	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE .....	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT .....	10	7	3	-	7	-	3	4
innerorts .....	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
SOEST, STADT .....	19	12	6	1	21	-	3	18
innerorts .....	13	7	5	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	8	-	3	5
WARSTEIN, STADT .....	4	3	1	-	5	1	1	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER .....	5	4	1	-	7	-	3	4
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT .....	19	14	4	1	22	-	3	19
innerorts .....	10	9	-	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
WICKEDE (RUHR) .....	6	5	1	-	9	-	2	7
innerorts .....	3	3	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST .....	136	104	28	4	151	3	33	115
innerorts .....	73	53	17	3	71	1	10	60
außerorts ohne Autobahn .....	46	37	8	1	54	2	17	35
auf Autobahnen .....	17	14	3	-	26	-	6	20

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT .....	16	13	2	1	14	-	5	9
innerorts .....	12	10	1	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
BÖNEN .....	7	4	3	-	5	-	-	5
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
FRÜNDENBERG, STADT .....	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
HOLZWICKEDE .....	12	9	3	-	11	-	1	10
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT .....	21	13	8	-	16	-	4	12
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-	-
LÜNEN, STADT .....	48	36	6	6	48	1	8	39
innerorts .....	39	32	2	5	43	-	8	35
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	2	1	5	1	-	4
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT .....	25	20	4	1	29	-	2	27
innerorts .....	10	8	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	8	5	2	1	7	-	-	7
SELM, STADT .....	12	11	-	1	15	-	3	12
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	-	1	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT .....	25	17	7	1	23	-	3	20
innerorts .....	15	10	4	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	-	4
WERNE, STADT .....	12	10	-	2	13	-	4	9
innerorts .....	7	5	-	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	2	1
KREIS UNNA .....	183	138	33	12	179	1	33	145
innerorts .....	101	81	11	9	102	-	20	82
außerorts ohne Autobahn .....	57	46	9	2	61	1	11	49
auf Autobahnen .....	25	11	13	1	16	-	2	14
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG .....	1 606	1 164	334	108	1 516	11	306	1 199
innerorts .....	1 103	819	198	86	1 010	3	177	830
außerorts ohne Autobahn .....	344	260	67	17	378	7	99	272
auf Autobahnen .....	159	85	69	5	128	1	30	97
NORDRHEIN-WESTFALEN .....	8 332	6 079	1 810	443	7 766	73	1 591	6 102
innerorts .....	5 622	4 234	1 018	370	5 098	20	895	4 183
außerorts ohne Autobahn .....	1 909	1 405	450	54	1 999	38	548	1 413
auf Autobahnen .....	801	440	342	19	669	15	148	506
Kreisfreie Städte .....	3 505	2 549	740	216	3 207	15	525	2 667
Kreise .....	4 827	3 530	1 070	227	4 559	58	1 066	3 435

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



